

Návod k používání a obsluze

Shrnovací řetězová lopata se čtvercovým a lodním řetězem



Výrobek	název:	Shrnovací řetězová lopata se čtvercovým a lodním řetězem
	typ:	
Dodavatel	název:	AGRICO s.r.o.
	adresa:	Rybářská 671, 379 01 Třeboň
	IČO:	26032163
	DIČ:	CZ26032163



OBSAH

1. Popis zařízení	4
2. Doplnující informace o zařízení	5
3. Úvod	6
4. Možnosti instalace řetězové shrnovacího lopaty	7
5. Provedení tvaru shrnovací chodby	8
5.1. Průchod shrnovací lopaty pod zdí	9
5.2. Shoz – ukončení shrnování	10
6. Projektová a stavební připravenost	10
7. Instalace pohonné jednotky	11
8. Uložení kladek	12
9. Pohonná jednotka lopaty s plochým čtvercovým řetězem	13
10. Pohonná jednotka lopaty s lodním řetězem	15
11. Montáž zařízení	17
11.1. Montáž pohonné jednotky	17
11.2. Montáž lopaty typu V	18
11.3. Montáž lopaty přímé	19
11.4. Montáž čtvercového řetězu	20
11.5. Montáž lodního řetězu	20
11.6. Zarážky řetězové lopaty	21
11.7. Shoz lopaty jinou lopatou	22
12. Umístění zarážek pro čtvercový řetěz	23
12.1. Odklízecí chodba	23
12.2. Dvě odklízecí chodby se stejnou délkou	25
12.3. Dvě odklízecí chodby s různou délkou	26
13. Umístění zarážek pro lodní řetěz	28
13.1. Odklízecí chodba	28
13.2. Dvě odklízecí chodby se stejnou délkou	30
13.3. Dvě odklízecí chodby s různou délkou	31
14. Napínání řetězu	32
14.1. Postup při napínání řetězu	32
14.2. Povolení řetězu	33
14.3. Postup při zkracování řetězu	33
15. Motor s převodovkou	34
16. Údržba	35
17. Elektrické zapojení	37
17.1. Zapojení motoru	38
17.2. Zapojení indukčních snímačů	40
17.3. Zapojení světelného alarmu	41





17.4.	Zapojení motoru shozu	42
17.5.	Zapojení hlásiče ovládání	43
18.	Nastavení ovládání skříně	44
18.1.	Nastavení parametrů skříně	45
19.	Uvedení do provozu – Zkušební provoz	48
20.	Používání zařízení	49
21.	Údržba zařízení	49
22.	Bezpečnostní pokyny	50
23.	Záruka	51



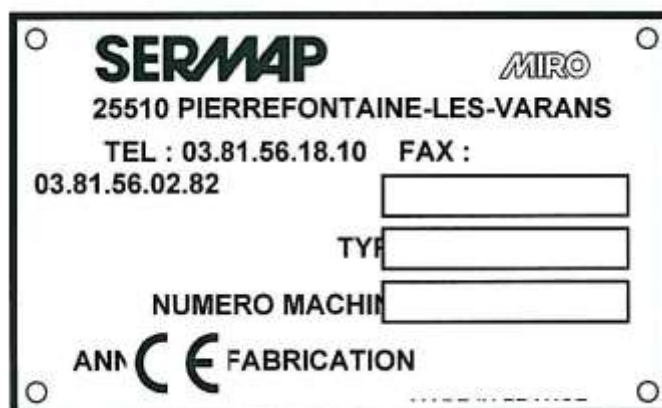
1. Popis zařízení

Značka: **MIRO**

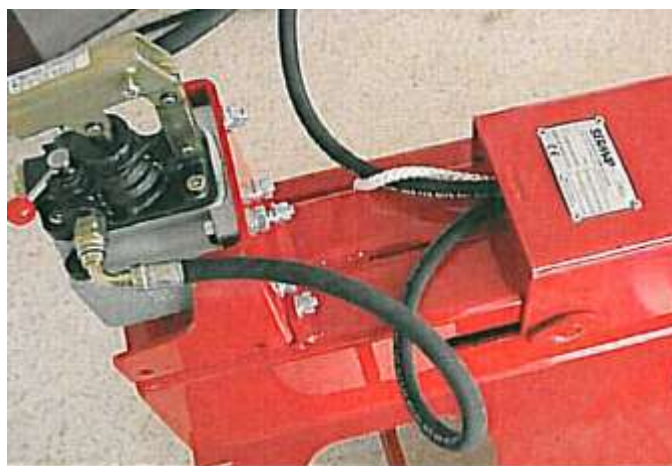
Výrobce: **SERMAP**

Zařízení: **Shrnovací řetězová lopata se čtvercovým nebo lodním řetězem**

Identifikační štítek CE:



Zapište si údaje ze štítku výrobce, který je připevněn na zařízení.





2. Doplňující informace o zařízení

Vyplňuje instalační pracovník před uvedením stroje do chodu.
Tyto informace jsou velmi užitečné při opravě nebo při objednávání dílů.

ELEKTRICKÁ SKŘÍŇKA

ČÍSLO SKŘÍŇKY.....

1 nebo 2 lopaty.....

1 nebo 2 lopaty se shozem.....

DRUH SHOZU

Pás.....

Kanál.....

Jiný.....

Výkon KW

VÝKON MOTORU S PŘEVODOVKOU S CTVERCOVÝM RETEZEM A LODNÍM RETEZEM

1,5 KW – 2,0 HP

DRUH LOPATY

Lopata 1 = typ VE..... na močůvku.....

Lopata 2 = typ VE..... na močůvku.....

Zvláštní provedení

SHRNOVACÍ PLOCHA

Lopata 1 = Délka shrnování: m Šířka chodby m

Lopata 2 = Délka shrnování: m Šířka chodby m

DRUH ŘETĚZU

Čtvercový..... Černý..... Galvanizovaný.....

Lodní.....

Celková délka řetězu.....m

DRUH ZAPOJENÍ (viz strana 8)

Typ A...

Typ D...

Jiné...

Typ B...

Typ E...

Typ C...

Typ F...



3. Úvod

- Pracovníci, kteří jsou pověřeni instalací a spuštěním zařízení, dále jeho nastavením, údržbou, čištěním a opravou si musejí pročit následující pokyny a dodržovat je.
- Bezpečnost je třeba dodržovat tím spíše, že tento stroj je typem zařízení s „nepřetržitým chodem“.
- Pohyblivé části, tzn. řetěz a lopaty v odklízecích chodbách, nesmí být vzhledem k jejich funkci nijak zakrývány.
- Mechanický typ zařízení „Shrnovací lopata pro močůvku nebo chlévskou mrvu“ se čtvercovým nebo lodním řetězem patří mezi stroje a zařízení, které se nejdříve opotřebovávají.
- Přístroj, který jste si zakoupili, je určen k práci po celý rok, a to dvakrát i vícekrát denně.
- Princip mechanické řetězové lopaty, kterou jste si právě pořídili, vychází z dlouholetých zkušeností. Ohlasy, které jsme na toto zařízení zaznamenali, jsou pro Vás tou nejlepší zárukou.
- Nicméně doporučujeme, abyste dodržovali uvedené pokyny a dále si pečlivě přečetli i dalších dokumenty dodané se zařízením, zabráníte vzniku případných problémů s nefunkčností stroje.
- V rámci technického pokroku si vyhrazujeme právo na jakoukoli úpravu našich výrobních modelů a jejich vlastností.
- Jakékoli šíření tohoto dokumentu nebo jeho části je přísně zakázáno.

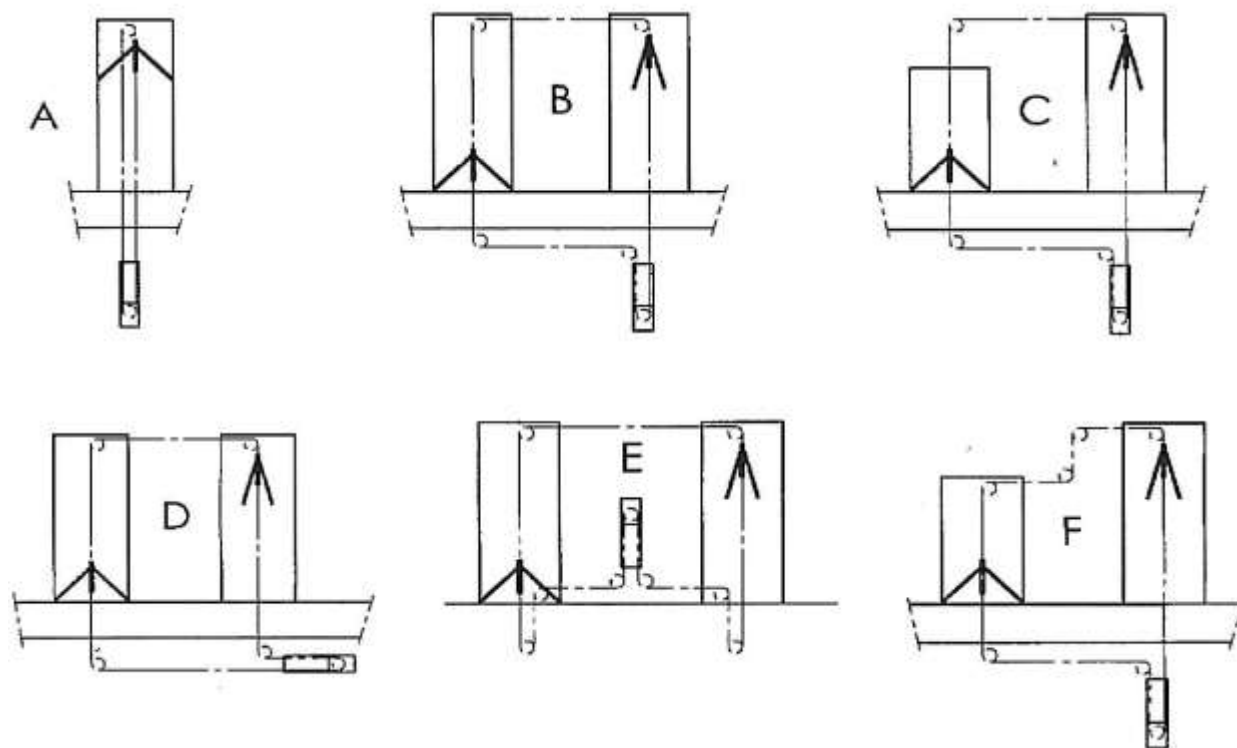
NEZAPOMEŇTE

Životnost stroje a náklady spojené s opravou či pořízením náhradních dílů závisí na tom, jakým způsobem budete stroj užívat a jakou péči budete věnovat jeho údržbě.



4. Možnosti instalace řetězové shrnovací lopaty

Nejběžnější druhy instalace řetězové shrnovací lopaty jsou uvedeny v níže uvedených nákresech.



Po konzultaci s dodavatelem lze provést i jiné druhy instalace, záleží na poloze shrnovacích chodeb a kanálu pro mrvu. Pohonnou jednotku lze v některých případech umístit v ose tahu lopat, nicméně obecně se doporučuje, aby byla umístěna ze strany před lopatou.

Při instalaci shrnovací lopaty je třeba vzít v úvahu **celkovou maximální délku** řetězu, která se nesmí překročit:

- čtvercový řetěz: maximálně 240 m
- lodní řetěz: maximálně 170 m

Máte-li pochybnosti týkající se instalace shrnovací lopaty, obraťte se s žádostí o radu na prodejce nebo na výrobce zařízení.


INFORMATION

Pokud by v jedné shrnovací chodbě mělo docházet k většímu zatěžování lopaty mrvou než v chodbě druhé, doporučujeme osadit řetěz pro větší zatížení na více zatěžované chodbě. O změně parametrů řetězu se předem poradte s výrobcem, budete možná moci využít standardní výrobky již existujícího sortimentu.

5. Provedení tvaru shrnovací chodby

Betonáž musí být provedena velice pečlivě, jen tak lze zajistit dobrou funkčnost zařízení. Je velice důležité důsledně dodržet níže uvedené instrukce a dále pokyny uvedené v popisech provedení shrnovacích chodeb.

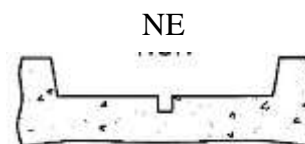
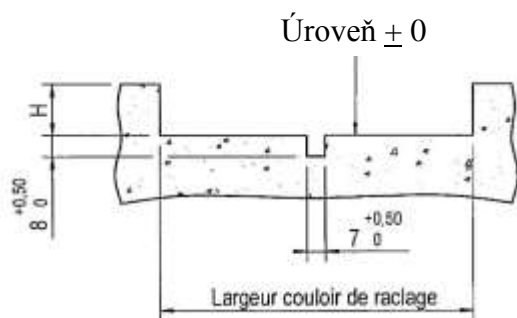
Shrnovací lopaty typu V pro lehce slamnatou mrvu jsou určeny pro shrnování chodeb o šířce 1,20 až do 5,10 metru a lopaty na močůvku od 2,00 do 4,50 metru.



Kolmé boční stěny



Stěny přikloněny o 1 až 2°


 Stěny vykloněny
 ve špatném směru


Šířka shrnovací chodby

Shrnovací chodba je vždy označena úrovní ± 0 a slouží jako základní úroveň.

Drážka je 7 cm široká a 8 cm hluboká pro vedení lopaty a řetězu a musí být přímá ve směru mezi jednotlivými kladkami nebo mezi pohonnou jednotkou a kladkou.

Rozměry vodící drážky je třeba dodržet, přípustná je tolerance + 0 až + 0,5 cm.

Boční stěny shrnovací chodby musí být rovné a rovnoběžné s vodící drážkou. Šířka shrnovací chodby musí být po celé délce stejná, může vykazovat odchylky maximálně 3 cm, bez vytváření ostrých přechodů.

Boční strany musí být kolmé, doporučujeme přiklonění horní hrany o 1 až 2°, aby se stranové lopatky při stírání dobře přitiskly ke stírané ploše.

Sklon stran chodby v obráceném směru nadzvedává lopatky, což způsobuje špatnou funkčnost i nesprávné čištění. Viz nákresy.

Doporučovaná výška hran je 20 cm, ale může se pohybovat mezi 18 až 22 cm.

Chodbu, která je určena pro shrnování lopatou, je třeba provést s velkou pečlivostí:

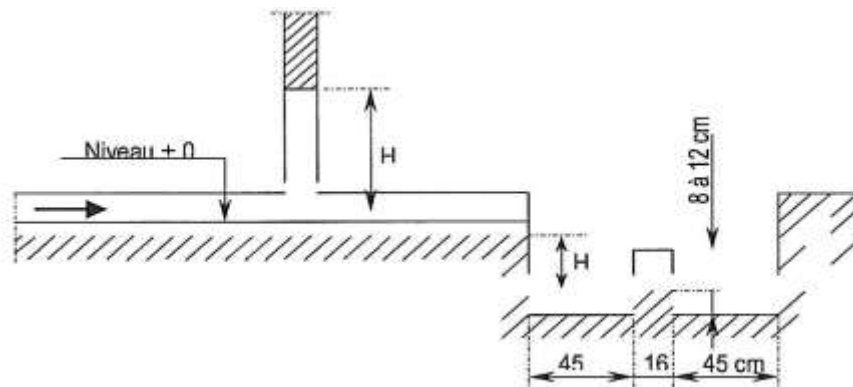


- dávkování cementu do betonu - 350 kg na m³
- dokončení povrchu: beton (stržený dřevěným hladítkem – latí)
- vhodné je podélné drážkování

- Rovinatost:
- příčná rovinatost: ± 2 mm/m
 - podélná rovinatost: ± 5 mm/m

5.1. Průchod shrnovací lopaty pod zdí

Pokud shrnovací chodba prochází pod zdí, celková výška H pro průchod lopaty musí být: 50 cm pro močůvku a alespoň 1 metr pro mrvu. Výška mrvy před lopatou závisí na délce, která se má shrnovat, na množství slámy a na počtu zdvihů za jeden den.



5.2. Shoz - ukončení shrnování

Kejda odklizená lopatou se dopravuje obvykle do jímky. Mrva dopravená lopatou typu V se ve většině případu předává dál do vynášecího řetězového dopravníku.

Výška H1 pro shoz kejdy nebo mrvy mezi úrovní shrnovací chodby a dnem vynášecího řetězového dopravníku musí být přibližně 50 cm pro nekrytý svod, důležité – rozvaděč může řídit časované odklizení materiálu i jeho vyvážení.

Středová zídka řetězového dopravníku je 16 cm široká a 8 až 12 cm vysoká, šířka odklizecího kanálu je 45 cm. Viz výše uvedený náčrt.

Celé provedení řetězového dopravníku, viz příručka „Řetězový odklizeč (mrvy)“.

DÍLY NEDODÁVANÉ S LOPATOU a provedení ze strany prodávajícího:

Držáky kladek, držáky řetězu a držáky a také ukončení nad jímku nebo odklizecím kanálem.

Držáky kladek a řetězu nad jímku musí mít pevnou konstrukci, použité koncepce i profily je třeba volit podle posuvu kladek nad jímku a podle osové vzdálenosti lopatek.



Kvůli promazávání a opravám je třeba přístup ke kladkám nad jímku vyřešit ještě v průběhu instalace celého zařízení. Řešení přístupu musí vylučovat riziko pádu do jímky. Výrobce v žádném případě nenes odpovědnost za případnou nehodu tohoto druhu.

NEBEZPEČÍ

6. Projektová a stavební připravenost

Po určení místa k umístění pohonné jednotky a kladek řetězové shrnovací lopaty proveďte potřebné přípravy prostoru. Viz následující plány zapuštění sestavy.



POZOR

Pohonná jednotka musí být umístěna v určité vzdálenosti od shrnované chodby tak, aby zbyl dostatek prostoru pro zapuštění potřebných kladek, pro otevírání ramen a pro celkové vyprázdnění lopaty.

Potřebná výchozí vzdálenost pro otevírání ramen:

Řešení s lopatou typu V = 1,2 až 1,5 x šířka shrnovací chodby.

Řešení s lopatou na kejdu = 1,50 až 2,00 metry.

- Pro unášecí mechanismus se čtvercovým plochým nebo lodním řetězem: - výkresy S253 73-1a S253 73-2 A
- Pro zapuštění kladek: výkres č. S253 56-1A



Unášecí mechanismus nesmí nikdy být umístěn pod zdi nebo jinde v místech, kde by se obtížně instaloval, a kde by také byla znemožněna řádná údržba.

DŮLEŽITÉ

7. Instalace pohonné jednotky

- 1) Při projektování místa pro umístění pohonné jednotky vycházejte z následujících rozměrů pro stavební připravenost:
 - hloubka: cca 45 cm v poměru k rovině +/- shrnovací chodby
 - délka: 2,20 m až 2,40 m
 - šířka: 1,10 m až 1,30 m
- 2) Podkladový beton nanášejte v úrovni od -28 cm do -30 cm s vložením několika kotevních želez, a to podle rozměru ve výkresu. Použijte betonu typu 350 až 400 kg/m³. Nezapomeňte uložit odkalovací trubku.
- 3) Namontujte pomocný rám pod řetězovým kolem na základní rám pohonu, přičemž patka pomocného rámu musí být vpředu. Viz popis strana 14 a 16.
- 4) Umístěte celý rám pohonu na určené místo a seříd'te 4 nivelizačními šrouby tak, aby rám byl ve vodováze, aby rovina rámu byla v požadované výšce -8 cm a byla zároveň v úrovni drážek pro vedení řetězu. Rám musí být dále vůči těmto drážkám vycentrován, a to 17,5 cm z jedné i druhé strany. Viz plány ukotvení.
- 5) Uložte na místo odkalovací trubku PVC o průměru □100 mm, jejíž koleno (vyústění) se umístí do připraveného posledního otvoru na pomocném rámu. Tato trubka odkaluje močůvku, která je unášena řetězem, do jímky nebo do zachycovacího kanálu. Nasad'te ohebnou chráničku o průměru □50 mm pro napájení motoru a řízení pohonu.
- 6) Spojte rám se železnými kotvami k podkladnímu betonu.
- 7) Jakmile bude mít celá sestava pohonu správně usazená, zapus't'te čtyři kotevní šrouby, abyste zabránili pohybu rámu při pokládání poslední horní vrstvy betonu.
- 8) Zalijte betonem rám pohonu a velice pečlivě dbejte na to, aby správně zatekl do spodní části. Jako poslední úprava se provede uhlazení do úrovně -8cm, která odpovídá úrovni rámu pohonu. Dávkování betonu je 350 až 400 kg/ m³. Viz plány.



- 9) V případě zapouštění pohonné jednotky ponechte celkovou volnou šířku minimálně 0,80 m až 1,00 m, abyste usnadnili přístup k mechanismu při seřizování a údržbě.



Uložení celého zařízení na určené místo je třeba provádět náležitými manipulačními prostředky. Váha rámu je 170 kg. Manipulaci a posun zařízení provádějte pomocí popruhů, které protáhnete pod rámem.

8. Uložení kladek

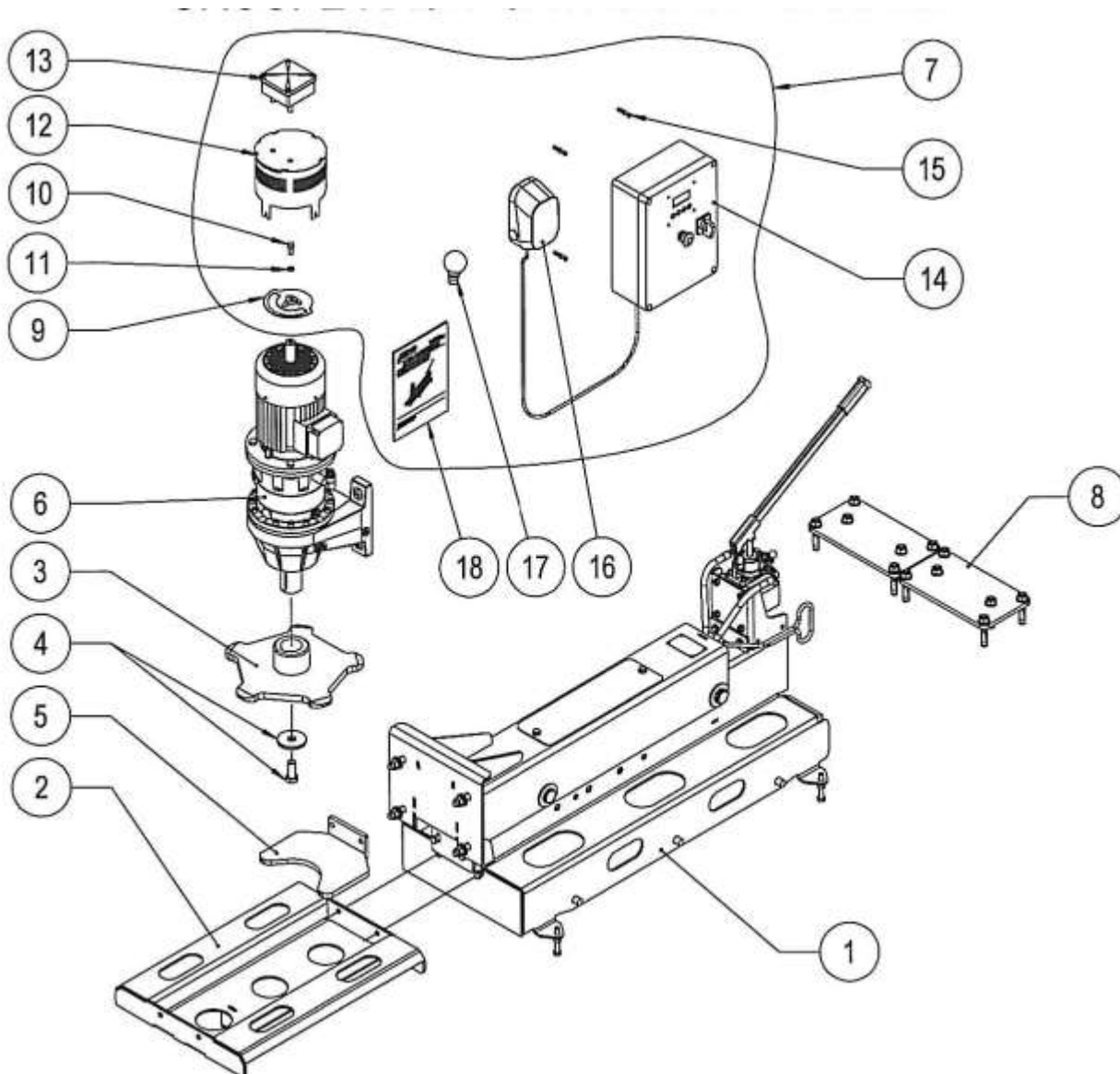
Osad'te kladky podle odpovídajícího výkresu.

Kladky se usazují do výšky 8 cm, což odpovídá hloubce vodící drážky lopaty a řetězu. Vrchní část plechu skluzu řetězu musí být na úrovni dna této drážky.

Osazení a zalití je třeba provádět s betonem typu 350 až 400 kg/m³.

Špatné uložení a zalití kladek bude mít v každém případě za následek špatné odvíjení řetězu kolem kladky, z čehož pak budou plynout i poruchy funkce zařízení a jeho předčasné opotřebení.

9. Pohonná jednotka lopaty s plochým čtvercovým řetězem

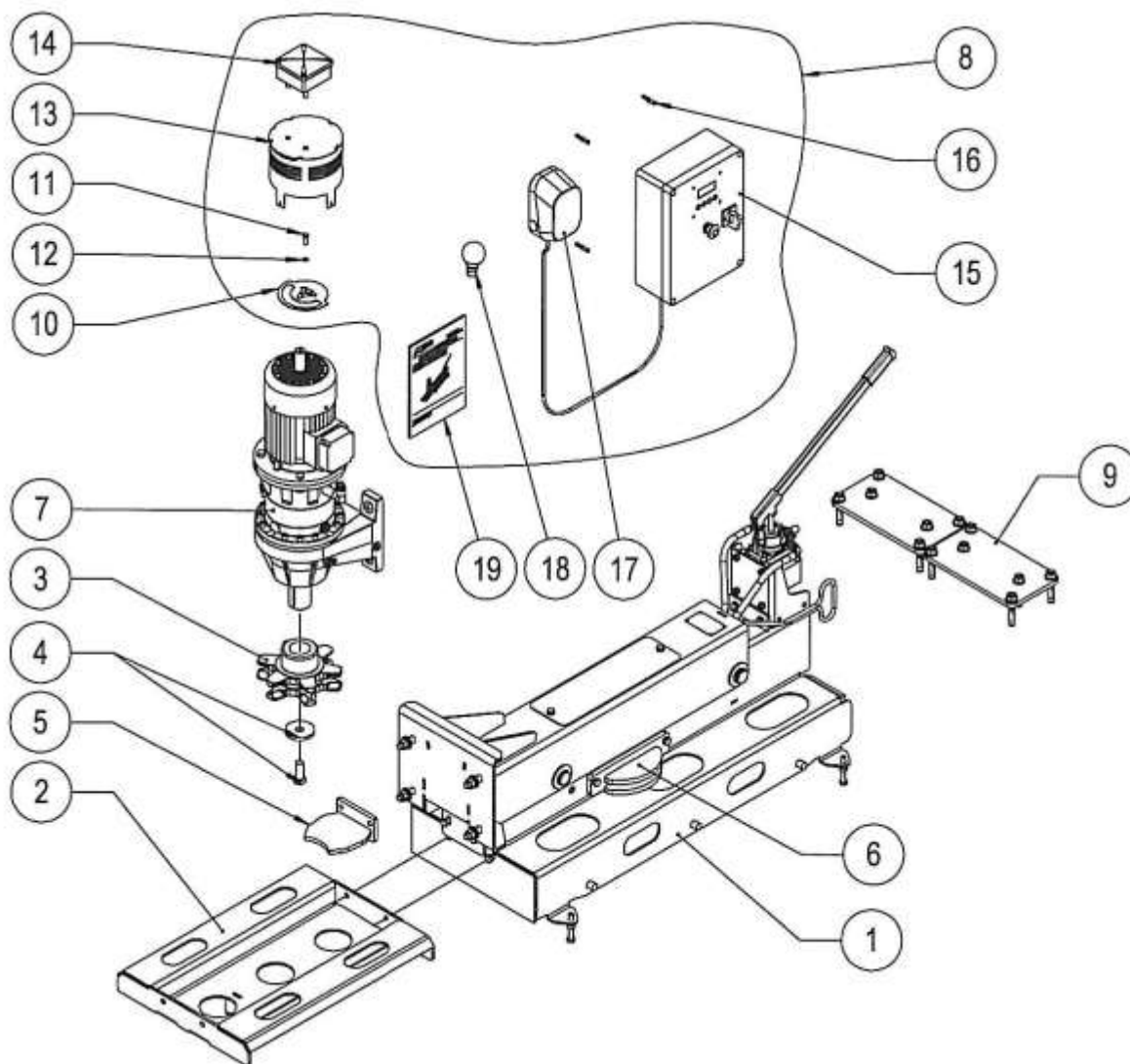




Číslo	Počet kusů	Kód	Popis	Hmotnost (kg)
1	1	C253 7310 01	Unášecí rám shrnovací řetězové lopaty	139,57
2	1	C253 7380 02	Obložení pod hvězdou	23,09
3	1	C253 7358 02	Hvězda 5 odboček rozteč 108 - průměr 60 x 117	16,18
4	1	C253 7590 00	Díly pro fixaci hvězdy - řetězového kola	0,49
5	1	C253 7390 02	Napínání řetězu	6,16
6	1	C253 7601 00	Převodovka motoru 303L3 220PC P100 VBN100 LA6	80,00
7	1	C253 7701 00	Automatická část lopaty - standardní provedení	6,13
7	1	C253 7702 00	Automatická část lopaty + shoz	6,23
8	1	C253 5710 00	Zarážka obráceného chodu lopaty	14,36
9	1	C253 7712 06	Detekční kotouč průměr 28	0,17
10	1	Z420 1002 54	Pozinkovaný šroub H10 x 25 FT CL 8.8	0,03
11	1	Z520 0100 02	Podložka pozinkovaná AZ 10	0,01
12	1	C253 7715 02	Kryt detekčního mechanismu	0,94
13	1	C253 7720 01	Detekční zařízení	0,30
14	1	C253 7750 00	Skříň řetězové lopaty (bez uchycení)	4,30
14	1	C253 7760 00	Skříň řetězové lopaty	4,40
15	1	C258 2691 00	Komponenty pro upevnění transformátoru.	0,03
16	1	Z248 0001 09	Kryt výstražného zařízení – červený B22	0,32
17	1	Z218 9027 15	Žárovka 60W – 220V – B22	0,03
18	1	C253 7309 00	Návod na obsluhu řetězové lopaty	



10. Pohonná jednotka lopaty s lodním řetězem





Číslo	Počet kusů	Kód	Popis	Hmotnost (kg)
1	1	C253 7310 01	Unášecí rám shrnovací řetězové lopaty	139,57
2	1	C253 7380 02	Obložení pod hvězdou	23,09
3	1	C253 7510 02	Řetězové kolo 14 x 50 průměr 60 x 117	10,44
4	1	C253 7590 00	Díly pro fixaci hvězdy - řetězového kola	0,49
5	1	C253 7520 02	Chráníč řetězového kola	2,83
6	1	C253 7530 00	Vodič lodního řetězu	9,98
7	1	C253 7602 00	Převodovka motoru 303L3 220PC P90 B5 BN90 LA4	80,00
8	1	C253 7705 00	Automatická část lopaty – standardní provedení	6,13
8	1	C253 7706 00	Automatická část lopaty + shoz	6,23
9	1	C253 5710 00	Zarážka obráceného chodu lopaty	14,36
10	1	C253 7713 06	Detekční kotouč průměr 24	0,17
11	1	Z420 0802 54	Pozinkovaný šroub H8 x 25 FT CL 8.8	0,02
12	1	Z520 0080 02	Podložka pozinkovaná AZ 8	0,01
13	1	C253 7715 02	Kryt detekčního mechanismu	0,94
14	1	C253 7720 01	Detekční zařízení	0,30
15	1	C253 7770 00	Skříň řetězové lopaty (bez uchycení)	4,30
15	1	C253 7780 00	Skříň řetězové lopaty	4,40
16	1	C258 2691 00	Komponenty pro upevnění transformátoru.	0,03
17	1	Z248 0001 09	Kryt výstražného zařízení – červený B22	0,32
18	1	Z218 9027 15	Žárovka 60W – 220V – B22	0,03
19	1	C253 7309 00	Návod na obsluhu řetězové lopaty	



11. Montáž zařízení



Před montáží zkontrolujte, zda jsou díly správně osazeny a zda je chodba provedení stavebních prací, aby nenesl odpovědnost za problémy a náklady spojené se špatnou funkcí zařízení, které bylo způsobeno nesprávným provedením stavebních prací.

DŮLEŽITÉ

Výrobce v žádném případě nenese odpovědnost za špatnou funkci zařízení v případě, že poruchovost způsobilo nesprávné provedení chodby a ostatních prací souvisejících s instalací zařízení.

11.1. Montáž pohonné jednotky

Před montáží pohonné jednotky si prostudujte popisy na stranách 14 až 17.

1. Odvíječ řetězu a chránič fixačních dílů hvězdy přišroubujte na rám.
2. Namontujte hvězdu (v případě plochého čtvercového řetězu) nebo řetězové kolo (v případě lodního řetězu) na hřídel převodovky.
3. Upevněte převodovku tak, aby spodní část unášecího řetězového kola byla ve výšce 22 až 25 mm nad plechem. U řetězového kola s lodním řetězem musí být vzdálenost mezi osou kola a spodní částí plechu mezi 26 a 30 mm.
4. Upevněte detekční kotouč na vstupní hřídel motoru (obr. 1). Zkontrolujte, jestli je kotouč

nasazen až na konci hřídele. Namontujte kryt detekčního zařízení na motor a upevněte ho pomocí fixačních šroubů na ochranném krytu ventilátoru motoru (obr. 2).

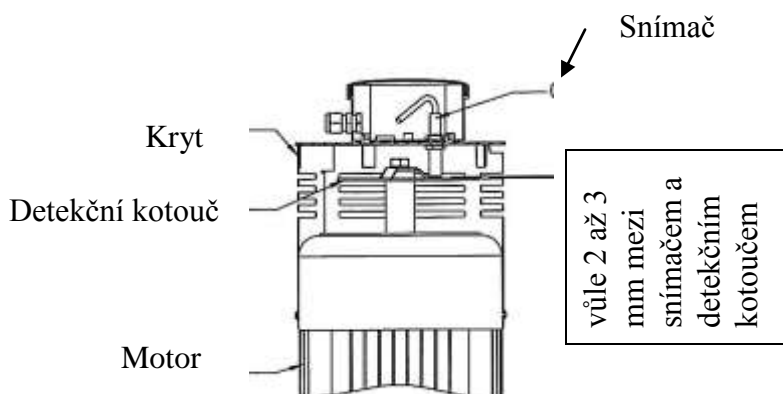
U shrnovací lopaty s lodním řetězem ohněte fixační patky krytu směrem dovnitř asi o 1 cm tak, aby se dobře přizpůsobily průměru motoru.



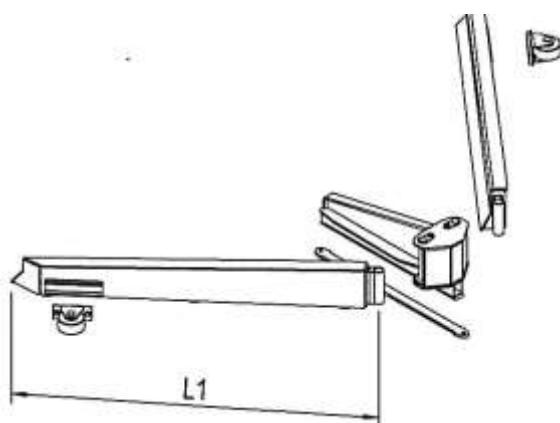
Obrázek 1



Obrázek 2



11.2. Montáž lopaty typu V



Šířka chodby	Délka hřebľa L1 v mm
1,20 až 1,40 m	879
1,41 až 1,65 m	1055
1,66 až 1,95 m	1259
1,96 až 2,30 m	1511
2,31 až 2,70 m	1801
2,71 až 3,15 m	2129
3,16 až 3,70 m	2502
3,71 až 4,35 m	2964
4,36 až 5,10 m	3503

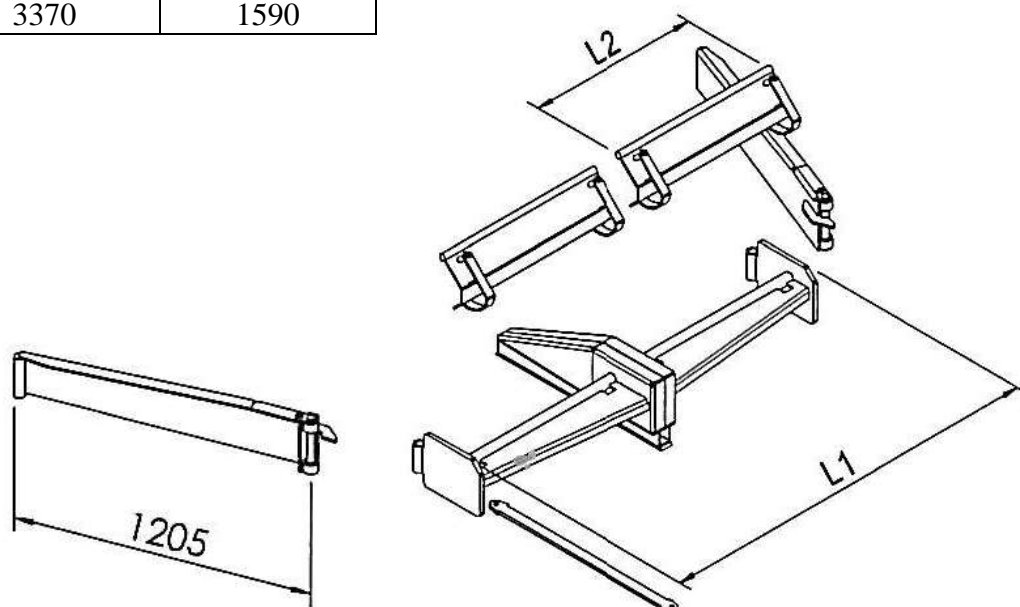
Nakloňte zarážecí trubici a zamontujte do ní táhlo. Táhlo slouží k připojení řetězu k lopatě, může být přivařeno ke kraji trubice. Táhlo se nemontuje v případě, že se jedná o shrnovací lopatu, jejíž chod lze přerušit.

Zabudujte zarážku do žlábků.

U hřebel promažte olejem osy a zamontujte je, poté připevněte kolečka do vodící lišty na krajích hřídele tak, aby hřeblo bylo 1 cm od kraje shrnovací chodby.

11.3 Montáž lopaty přímé

Šířka chodby	Šířka zarážky L1 (mm)	Délka hřebľa L2 (mm)
2,00 až 2,50 m	1370	590
2,51 až 3,00 m	1870	840
3,01 až 3,50 m	2370	1090
3,51 až 4,00 m	2870	1340
4,01 až 4,50 m	3370	1590

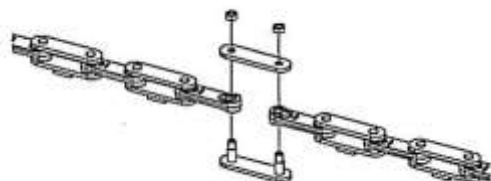


Nakloňte zarážecí trubici a zamontujte do ní táhlo. Táhlo slouží k připojení řetězu k lopatě, může být přivařeno ke kraji trubice. Táhlo se nemontuje v případě, že se jedná o shrnovací lopatu, jejíž chod lze přerušit.

Zabudujte zarážku do žlábků a ověřte, zda krajní patky dobře sedí a neviklají se.

Zamontujte hřebľa na osy zarážek a pravé a levé křídlo na krajní patky. Předem je třeba namazat osy hřídele.

11.4. Montáž čtvercového řetězu



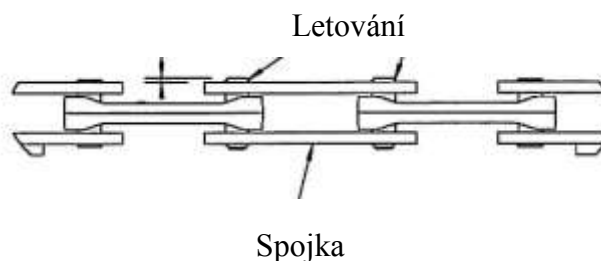
Pomocí spojek sestavte dohromady jednotlivé části řetězu o délce 2,91 m.

POZOR: Matice šroubu těchto spojek musejí být nahoře.

Tento řetěz je třeba spojit spojkou na každém konci zarážky. Zkracování řetězu se provádí vždy pomocí těchto spojek, které jsou z obou stran lopaty.

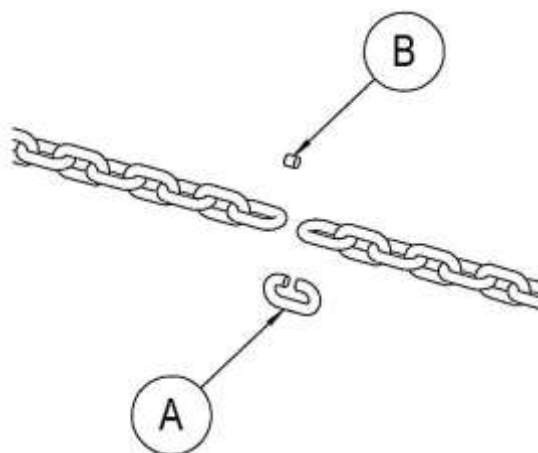
V případě, že je lopata vypnutá a řetěz prochází trubicí zarážky, zkraťte nýty na spojkách tak, aby zůstaly 2 - 3 mm nad plochým článkem řetězu a zaletujte.

Délka řetězu procházejícího v zarážce lopaty se rovná rozdílu délek 2 odklízecích chodeb + délka trubice zarážky.



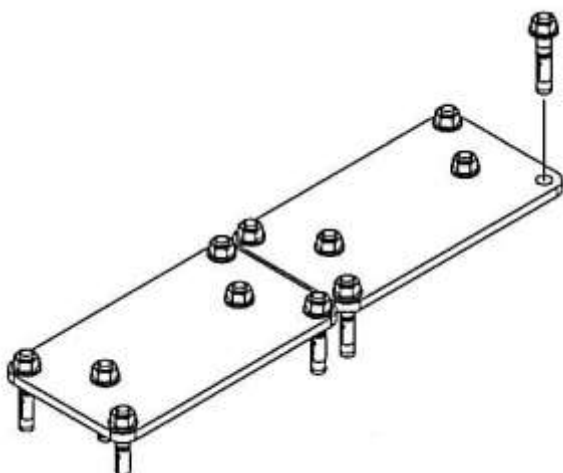
11.5. Montáž lodního řetězu

Sestavte nejprve jednotlivé části lodního řetězu o délce asi 20 m pomocí otevřeného článku řetězu A, poté tento článek uzavřete zaletováním zavíracího kolečka B.



Tento typ řetězu je třeba spojit na každém konci zarážky spojkou čtvercového řetězu, maticemi šroubu nahoře. Zkracování řetězu se provádí pomocí těchto spojek, které jsou z obou stran lopaty.

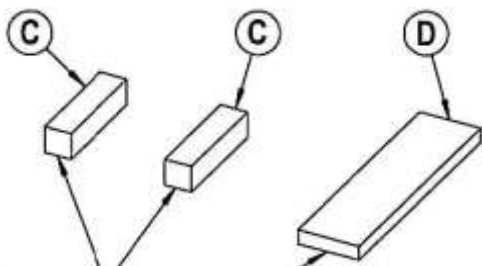
11.6. Zarážky řetězové lopaty



C253 571 00

V každém případě je třeba použít bezpečnostní zarážky.

Jsou dodávány s vybavením pro čtvercový i lodní řetěz.



Čtvercové tl. 22 mm
Délka 88 mm

Ploché 50x12 mm
Délka 190 mm

C253 5720 00

SADA ZARÁŽEK PRO ČTVERCOVÝ ŘETĚZ

Pro 1 sadu nebo vypnutou zarážku

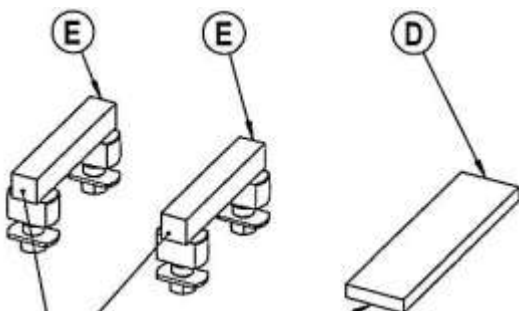
Pro 1 sadu:

Použijte díl C a díl D.

V případě, že by bezpečnostní zarážka byla zasazena, nepoužívejte díl D.

Pro vypnutou zarážku:

Použijte dva díly C.



Čtvercové
Délka 130 mm

Ploché 50x12 mm
Délka 190 mm

C253 5730 00

SADA ZARÁŽEK PRO LODNÍ ŘETĚZ

Pro 1 sadu nebo vypnutou zarážku

Pro 1 sadu:

Použijte díl E a díl D.

V případě, že by bezpečnostní zarážka byla zasazena, nepoužívejte díl D.

Pro vypnutou zarážku:

Použijte dva díly E.

11.7. Shoz lopaty jinou lopatou



POZOR

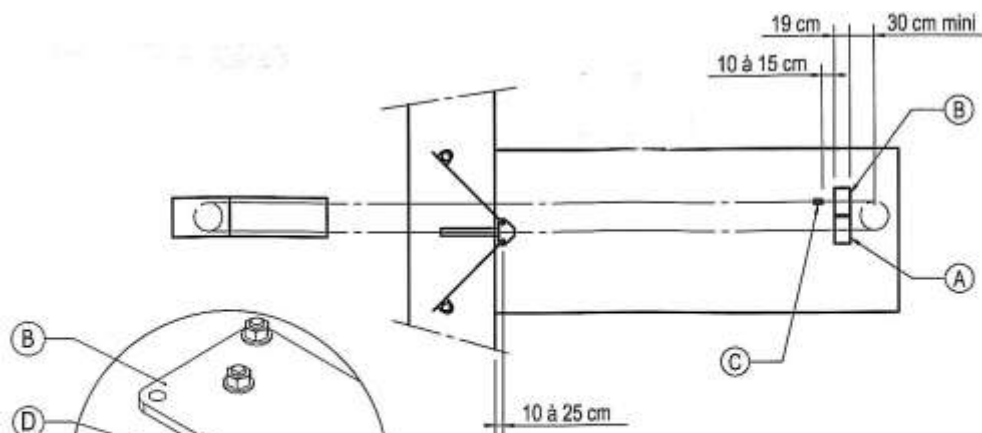
V případě, že bude docházet ke shozu jedné lopaty jinou lopatou ve stejné úrovni, je třeba zasadit bezpečnostní zarážky první lopaty tak, aby shoz lopaty mohl probíhat na těchto zarážkách.

Otvory pro upevnění těchto zarážek se frézují a zarážky se připevňují pomocí kovových kolíčků se zápustnými šrouby (se zařízením se nedodávají, jsou pořizovány na náklady osoby provádějící instalaci).

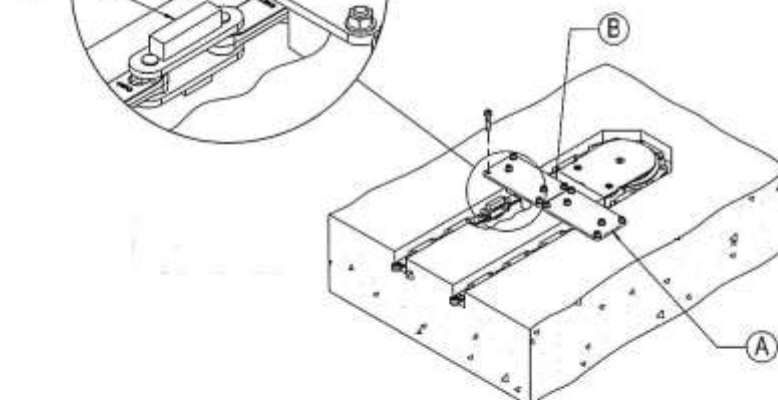
12. Umístění zarážek pro čtvercový řetěz

12.1. Odklízecí chodba

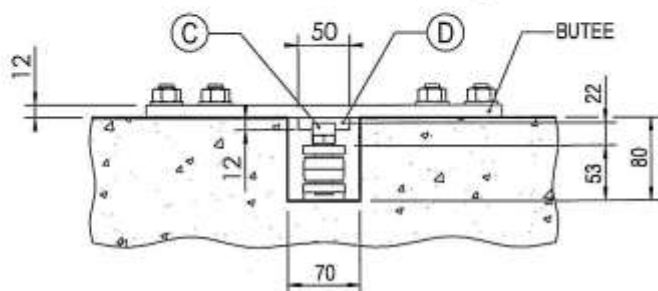
Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3





Bezpečnostní zarážka A

Přípevněte zarážku A pomocí ocelových šroubů nad drážku tam, kde se pohybuje lopata, nebo zarážka může být zapuštěna 12 mm, což odpovídá síle zarážecí destičky.

V každém případě je třeba nechat minimálně **68 mm** mezi spodní částí zarážky A a dnem drážky, aby mohly procházet spojky řetězu.

V případě potřeby dojde lopata až k této zarážce.

Bezpečnostní zarážka B

Na žlábkou, kde není lopata nebo kde tento žlábek prochází oblastí shozu (viz obr. 1), pokračujte tímto způsobem:

- Upevnění zarážky B nad žlábkem. V tomto případě je nutné navařit destičku D o síle 12 mm, šířce 50 mm a délce 190 mm, dodanou v sadě zarážek pro čtvercový řetěz, pod zarážku a doprostřed (viz obr. 2 a 3).

nebo

- Upevnění zarážky zapuštěné 12 mm, v tomto případě nepřivařujte destičku D pod zarážku.

V každém případě je třeba nechat minimálně 68 mm mezi spodní částí zarážky a dnem drážky, aby mohly procházet spojky řetězu.

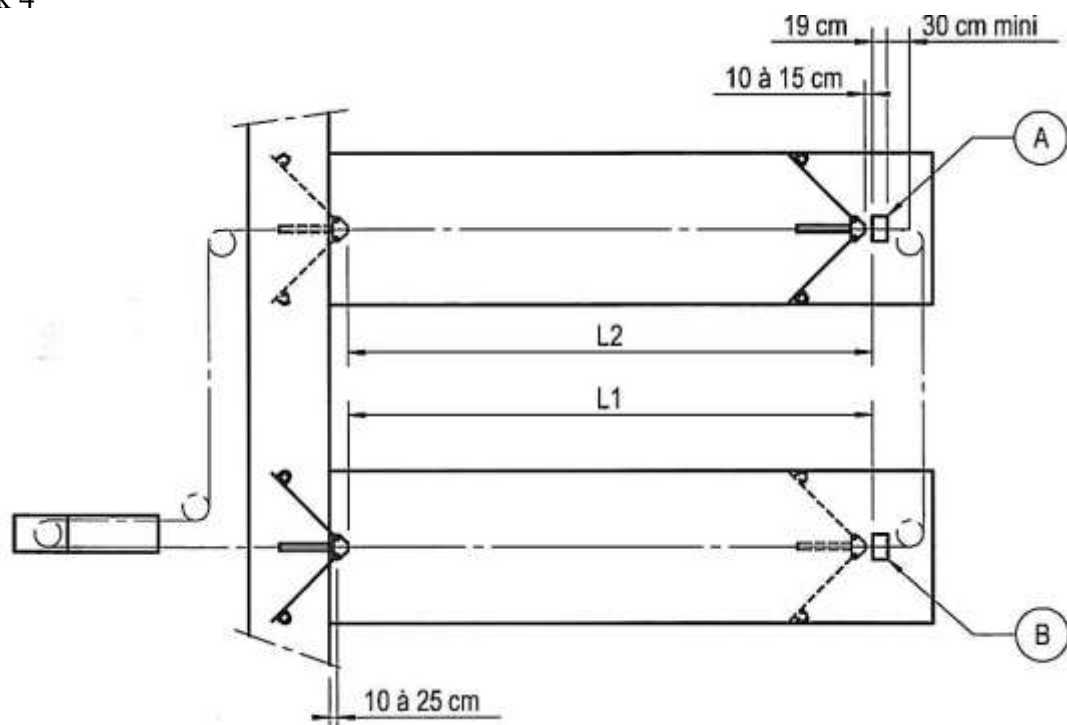
Přivařit čtvereček zarážky C - čtvereček 22 mm a o délce 88 mm dodaný v sadě zarážek pro čtvercový řetěz - na plochý článek řetězu (viz obr. 2 a 3).

POZOR: Tento čtvereček bude umístěn do středu plochého článku a nesmí vyčnívat ze žlábkou, aby nezachytil o hřeblo při styku s lopatou.
Zarážka C musí být umístěna podle uvedených kót v obr. 1.
V případě nutnosti narazí zarážka C až do zarážky B.



12.2. Dvě odklízecí chodby se stejnou délkou

Obrázek 4



Bezpečnostní zarážky A a B

Upevněte zarážku A a B pomocí kovových šroubů nad žlábký nebo mohou být zapuštěné 12 mm, což odpovídá síle zarážecí destičky.

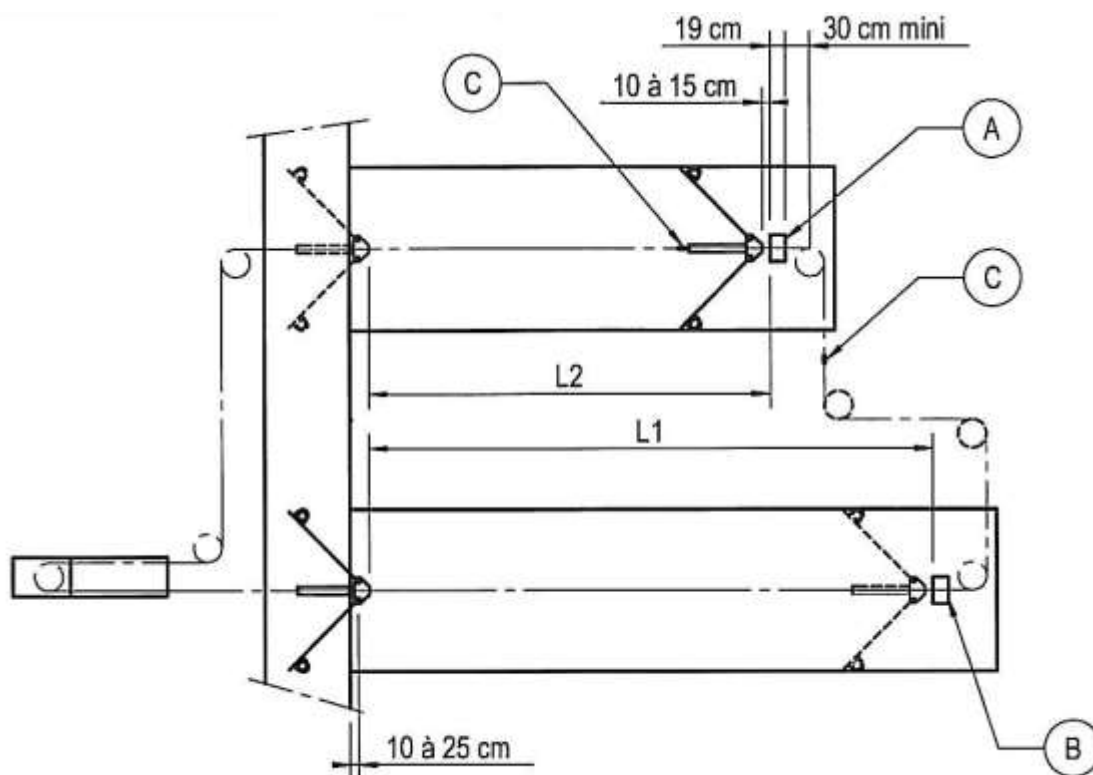
V každém případě je třeba nechat minimálně 68 mm mezi spodní částí zarážek A a B a dnem drážky, aby mohly procházet spojky řetězu.

Zarážky A a B musí být umístěny podle uvedených kót (viz obr. 4).

V případě nutnosti dojde lopata až k těmto zarážkám.

12.3. Dvě odklízecí chodby s různou délkou

Obrázek 5



Bezpečnostní zarážky A a B

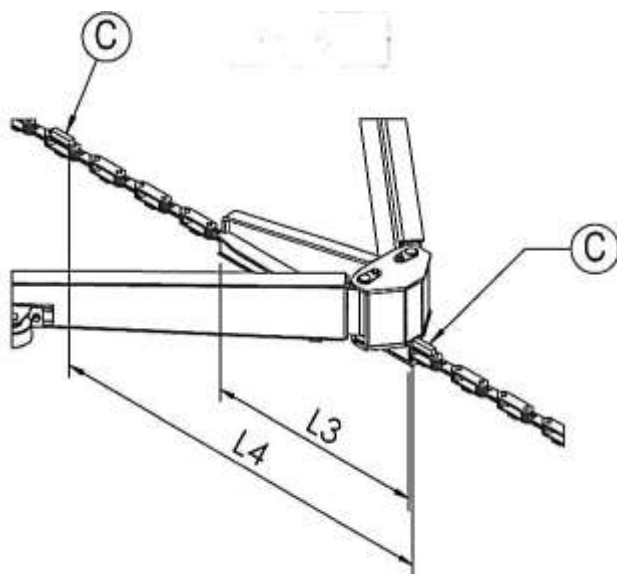
Upevněte zarážku A a B pomocí kovových šroubů nad žlábky nebo mohou být zapuštěné 12 mm, což odpovídá síle zarážecí destičky.

V každém případě je třeba nechat minimálně 68 mm mezi spodní částí zarážek A a B a dnem drážky, aby mohly procházet spojky řetězu.

Zarážky A a B musí být umístěny podle uvedených kót (viz obr. 5).

V případě nutnosti dojdou lopaty až k těmto zarážkám.

Obrázek 6



Přivařte čtverečky C – čtverečky 22 mm a o délce 88 mm dodané v sadě zarážek pro čtvercový řetěz - na plochý článek řetězu (viz obr. 6, 2 a 3).

Délka L4 mezi 2 zarážkami C se rovná rozdílu délky mezi L1 a L2 + délka zarážecí trubice lopaty L3.

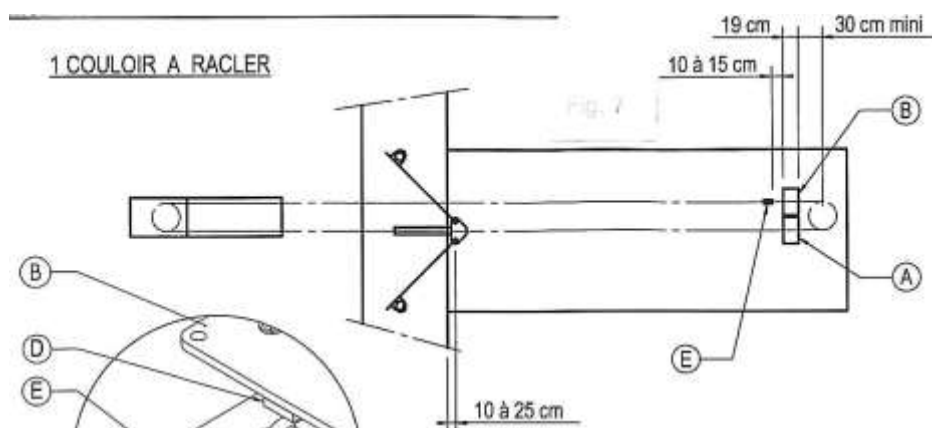
$$L4 = L1 - L2 + L3$$

POZOR: Tyto čtverečky se umisťují do středu plochých článků řetězu, aby mohly správně procházet přes kladky, proto nesmí vyčnívat z drážky. Zarážky C musejí být umístěny podle uvedených kót (viz obr. 5).

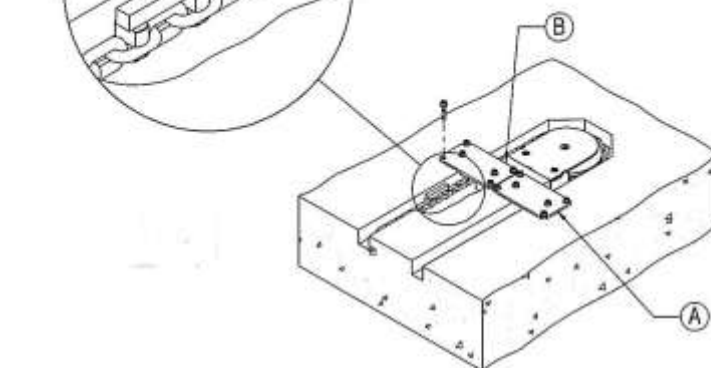
13. Umístění zarážek pro lodní řetěz

13.1. Odklízecí chodba

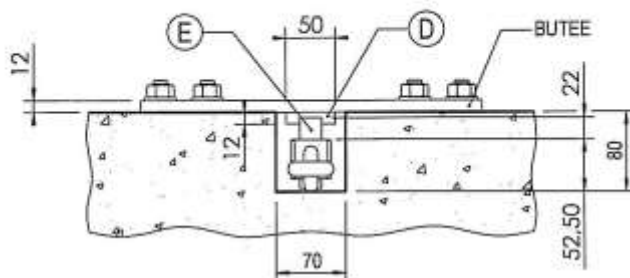
Obrázek 7



Obrázek 8



Obrázek 9





Bezpečnostní zarážka A

Přípevněte zarážku A pomocí ocelových šroubů nad drážku tam, kde se pohybuje lopata. nebo zarážka může být zapuštěná 12 mm, což odpovídá síle zarážecí destičky.

V každém případě je třeba nechat minimálně **68 mm** mezi spodní částí zarážky A a dnem drážky, aby mohly procházet spojky řetězu.

V případě potřeby dojde lopata až k této zarážce.

Bezpečnostní zarážka B

Na žlábkku, kde není lopata nebo kde tento žlábek prochází oblastí shozu (viz obr. 7), pokračujte tímto způsobem:

- Upevnění zarážky B nad žlábkem. V tomto případě je nutné navařit destičku D o síle 12 mm, šířce 50 mm a délce 190 mm, doданou v sadě zarážek pro lodní řetěz, pod zarážku a doprostřed (viz obr. 8 a 9).

nebo

- Upevnění zarážky zapuštěné 12 mm, v tomto případě nepřivařujte destičku D pod zarážku.

V každém případě je třeba nechat minimálně 68 mm mezi spodní částí zarážky a dnem drážky, aby mohly procházet spojky řetězu.

Namontovat čtvereček zarážky E - čtvereček 22 mm a o délce 130 mm s osami, doданý v sadě zarážek pro lodní řetěz - na řetěz (viz obr. 8 a 9).

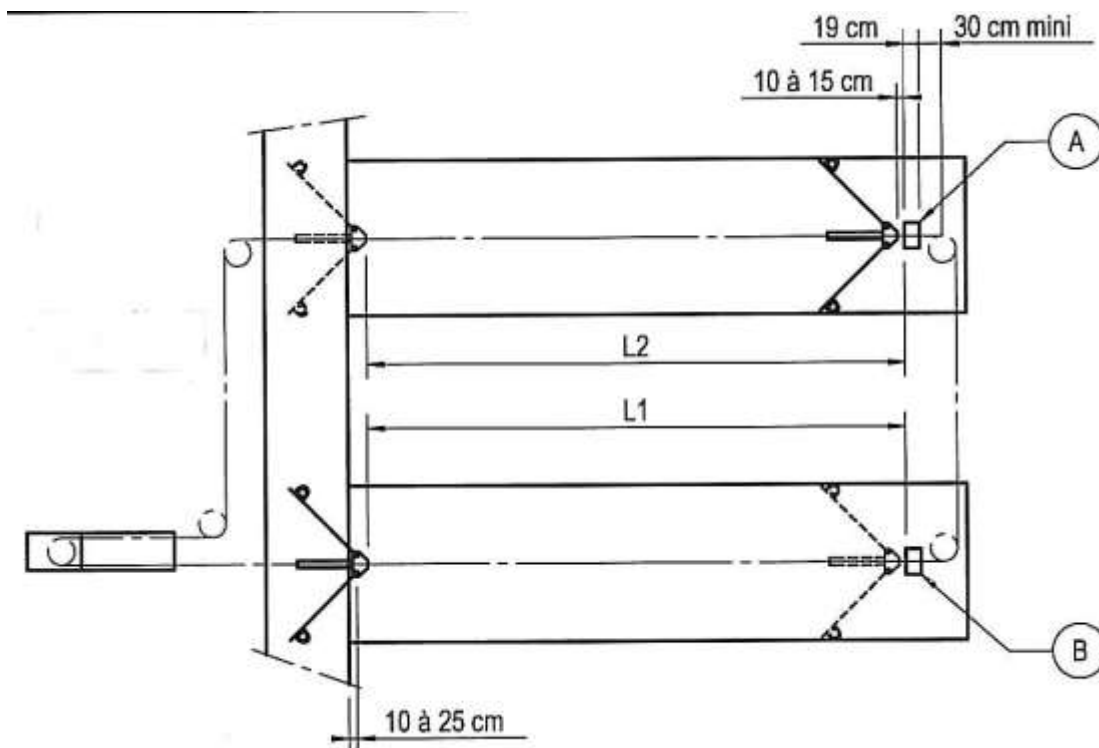
POZOR: Tento čtvereček nesmí vyčnívat ze žlábkku, aby nezachytil o hrabla při styku s lopatou.

Zarážka E musí být umístěna podle uvedených kót (v obr. 7).

V případě nutnosti dojde zarážka E až k zarážce B.

13.2. Dvě odklízeční chodby se stejnou délkou

Obrázek 10



Bezpečnostní zarážky A a B

Upevněte zarážku A a B pomocí kovových šroubů nad žlábký nebo mohou být zapuštěné 12 mm, což odpovídá síle zarážecí destičky.

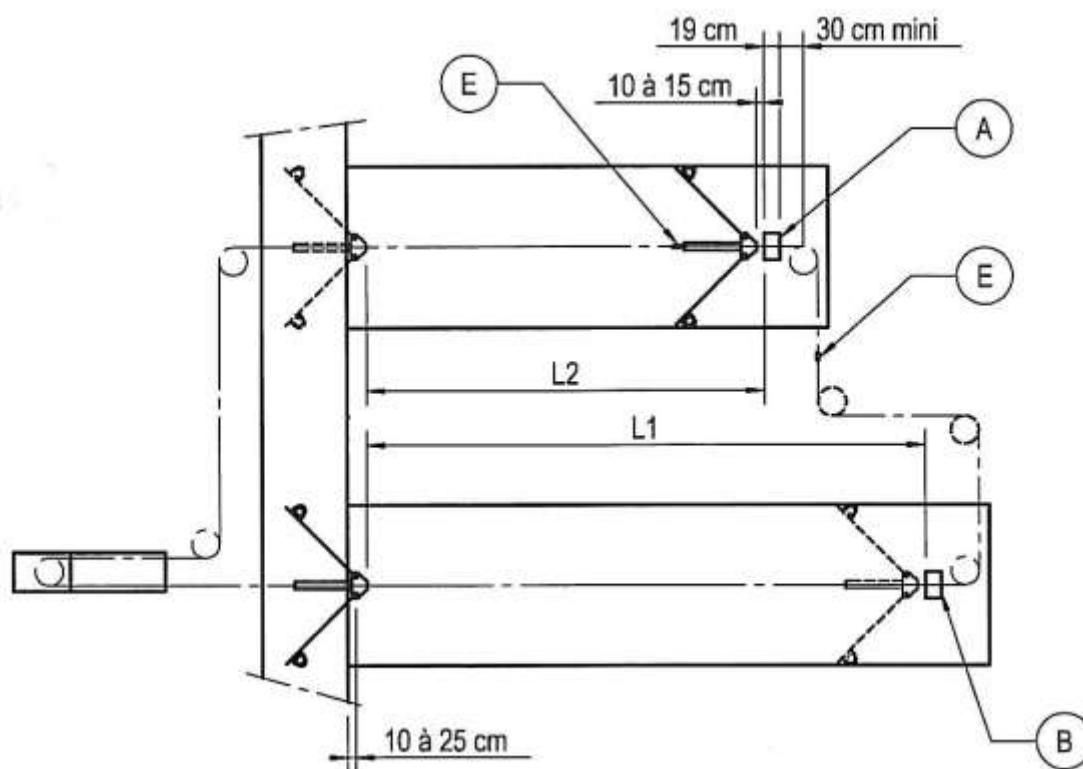
V každém případě je třeba nechat minimálně 68 mm mezi spodní částí zarážek A a B a dnem drážky, aby mohly procházet spojky řetězu.

Zarážky A a B musí být umístěny podle uvedených kót (viz obr. 10).

V případě nutnosti dojdou lopaty až k těmto zarážkám.

13.3. Dvě odklízecí chodby s různou délkou

Obrázek 11



Bezpečnostní zarážky A a B

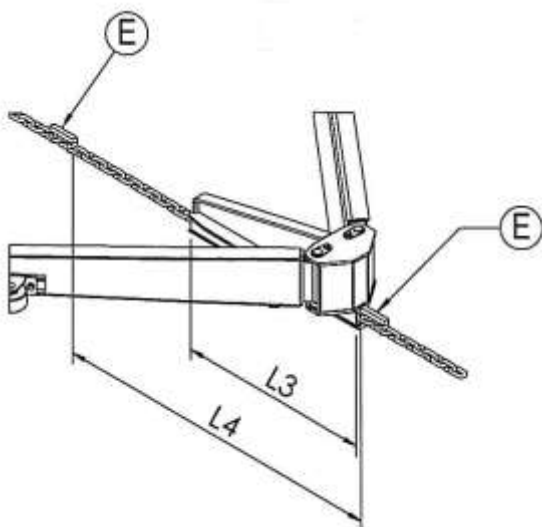
Upevněte zarážku A a B pomocí kovových šroubů nad žlábkou nebo mohou být zapuštěné 12 mm, což odpovídá síle zarážecí destičky.

V každém případě je třeba nechat minimálně 68 mm mezi spodní částí zarážek A a B a dnem drážky, aby mohly procházet spojky řetězu.

Zarážky A a B musí být umístěny podle uvedených kót (viz obr. 11).

V případě nutnosti dojdou lopaty až k těmto zarážkám.

Obrázek 12



Namontujte na řetěz čtverečky E – čtverečky 22 mm a o délce 130 mm s osami, dodané v sadě zarážek pro lodní řetěz (viz obr. 12, 8 a 9).

Délka L4 mezi 2 zarážkami E se rovná rozdílu délky mezi L1 a L2 + délka zarážecí trubice lopaty L3.

$$L4 = L1 - L2 + L3$$

POZOR: Tyto čtverečky nesmí vyčnívat z drážky.

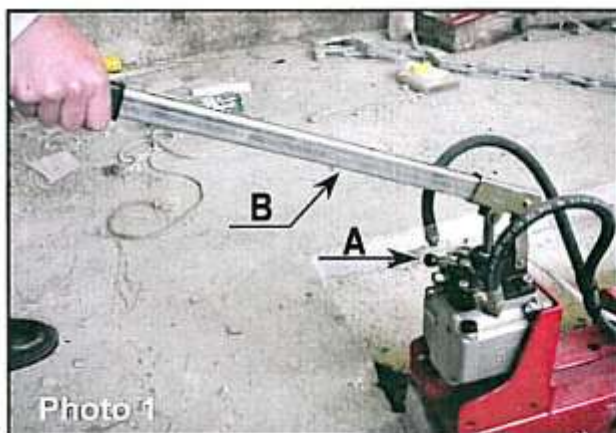
Zarážky E musejí být umístěny podle uvedených kót (viz obr. 11).

14. Napínání řetězu

Hydraulické napínání řetězu má tu výhodu, že umožňuje rychlejší a snazší užití.

14.1. Postup při napínání řetězu

1. Umístěte rukojeť přepínače toku A doleva (obr. 1).
2. Zatlačte na páku B (obr. 1).
3. Bezpečnostní záklopka, která je součástí řídicí sestavy, omezuje sílu napínání řetězu. Tím nedochází k posuvu rámu ve chvíli, kdy je řetěz napnutý.
4. Pohybem páčky A docílíte, aby se rám vrátil zpět na mechanickou oporu (interní mechanismus posunovací lišty) (obr. 2).



Obrázek 1

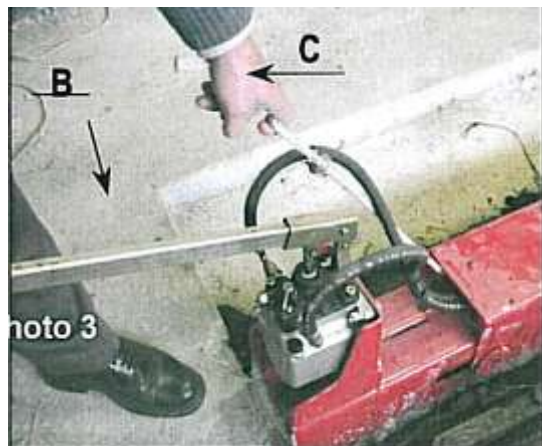


Obrázek 2

14.2. Povolení řetězu

- Znovu posuňte rukojeť přepínače toku A doleva (obr. 1).
- Zatlačte na páku B, dojde k lehkému napnutí (obr. 1).
- Zatáhněte za provaz C, aby se odjistila posunovací lišta, a udržte ho v této pozici (obr. 3).
- Vraťte rukojeť A doprava (obr. 2).
- Zatlačte na páku B, aby se rám vrátil zpět (obr. 3).

14.3. Postup při zkracování řetězu



Obrázek 3

Nezkracujte řetěz dřív, než rám dokončí svůj pohyb.

Zkracování řetězu se provádí v místě spojek, které se nacházejí na obou stranách lopaty.

Odeberte 2 oka na čtvercovém řetězu a 4 nebo 6 ok u lodního řetězu.

Zkracujte řetěz jednou na začátku lopaty, podruhé na jejím konci.

Zásobník ruční pumpy je naplněn u výrobce hydraulickým olejem TOTAL EQUIVIS 32. Obsah zásobníku je 1 litr. Doplňte v případě potřeby.

15. Motor s převodovkou

Motory s převodovkou dodávané se shrnovacími lopatami jsou značky Bonfiglioli, jejich rychlost je přibližně 4,1 otáček/ min u čtvercových řetězů a 6,6 otáček/ min u lodních řetězů.

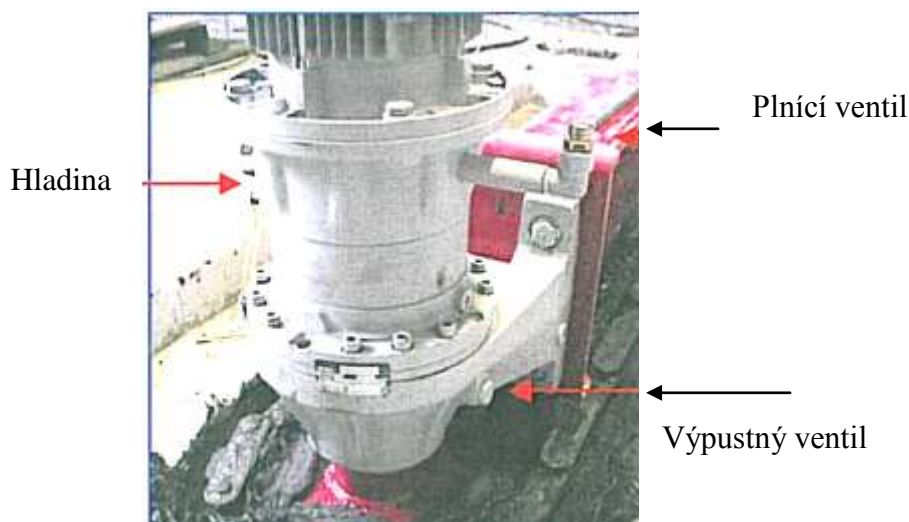
Výkon motoru je 1,5 kW (2 PS).



POZOR

Motory s převodovkou jsou dodávány bez oleje, ale je třeba je promazat před uvedením do provozu. Používejte olej s viskozitou ISO VG 100 až 320 podle okolní teploty. Nalijte olej až po horní rysku. Množství oleje je asi 3 litry.

Viz tabulka odpovídajících mazadel.



16. Údržba

Po 50 hodinách provozu zkontrolujte utažení šroubů.

Po 100 až 150 hodinách provozu proveďte první výměnu oleje. Poté výměnu oleje provádějte po 2000 až 3000 hodinách, minimálně však jednou za rok.

Nicméně doporučujeme kontrolovat hladinu oleje jednou za měsíc při přerušovaném provozu a při nepřetržitém provozu ještě častěji. V případě potřeby olej doplňujte.

Nikdy nemíchejte oleje s různou viskozitou, a to ani oleje stejného původu, ani oleje minerální a syntetické.



Výměna oleje

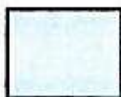
Vypněte zařízení a zajistěte proti jakémukoli náhodnému spuštění.

Počkejte, až převodovka trochu zchladne, olej může způsobovat vážné popáleniny!

Poznámka: Převodovka nesmí úplně vychladnout, studený olej totiž nemusí být dostatečně tekutý a nemusí správně vytéci.

Tabulka používaných olejů

Okolní teplota	0°C/ +20°C	+20°C/ +40°C
	ISO VG 150	ISO VG 220
SHELL	OMALA EP 150	OMALA EP 220
	TIVELA OIL WA-SA	TIVELA OIL WB
AGIP	BLASIA 150	BLASIA 220
	BLASIA S150	BLASIA S220
ARAL	DEGOL BG 150	DEGOL BG 220
BP - MACH	ENERGOL GR XP 150	ENERGOL GR XP 220
		ERNESYN HTX 220
CASTROL	ALPHA SP 150	ALPHA SP 220
CHEVRON	EDWN.L. GEAR COMPOUND 150	N.L. GEAR COMPOUND 220
ELF	REDUCTELF SP 150	REDUCTELF SP 220
ESSO	SPARTAN EP 150	SPARTAN EP 220
	GLYCOLUBE 150	GLYCOLUBE 220
FINA	GIRAN 150	GIRAN 220
I.P.	MELLANA 150	MELLANA 220
	PONTIAX HDS	PONTIAX HDS
KLÜBER	LAMORA 150	LAMORA 220
	SYNTHESO D150 EP	SYNTHESO D220 EP
MOBIL	MOBILGEAR 629	MOBILGEAR 630
	SHC 629	SHC 630
TOTAL	CARTER EP 150	CARTER EP 220



Syntetické oleje

Teplota převodovky- maximální zahřátí nesmí přesáhnout 70-75° C.

17. Elektrické zapojení



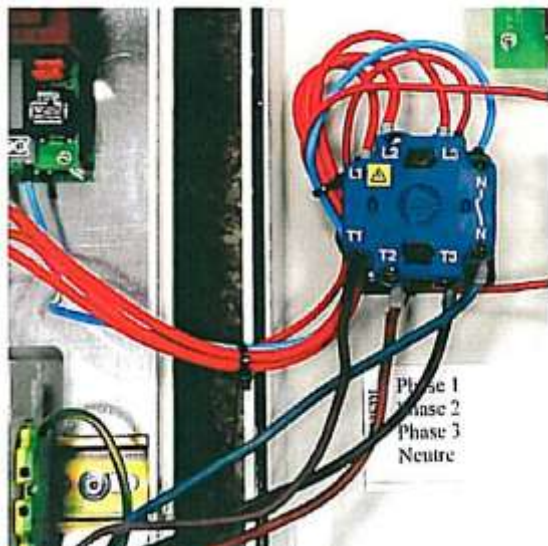
Přípevněte elektrickou skříňku do takové výšky, abyste mohli pohodlně číst zobrazené údaje. Řídící jednotka musí být umístěna co nejbližší k pohonnému mechanismu a na místě, odkud jsou dobře vidět odklízecí chodby a shrnovací zařízení, abyste mohli kdykoli za provozu zařízení zkontrolovat, že v blízkosti se nepohybuje žádná osoba.



Skříň neumísťujte do míst, kam se mohou dostat zvířata.

↘ Přívod elektrického proudu

Napájení řídicí jednotky (Na náklady zákazníka)



Přívod elektrického proudu je třeba zajistit od hlavního rozvaděče v budově až k řídicí skříňce.

Standardní elektrické napájení 380V (3 fáze, uzemnění, nulový vodič)

Výkon motoru shrnovací lopaty: 1,5 kW

Kabel pro vzdálenosti kratší než 80 m:
5 x 2,5 mm²

Kabel pro vzdálenosti delší než 80 m:
5 x 4,0 mm²

Pokud řídicí jednotka řídí shoz:

Je-li výkon < 7,5 Kw a délka kabelu < 80 m, použijte kabel 5 x 4,0 mm²

Je-li výkon > 7,5 Kw a délka kabelu > 80 m, použijte kabel 5 x 6,0 mm²

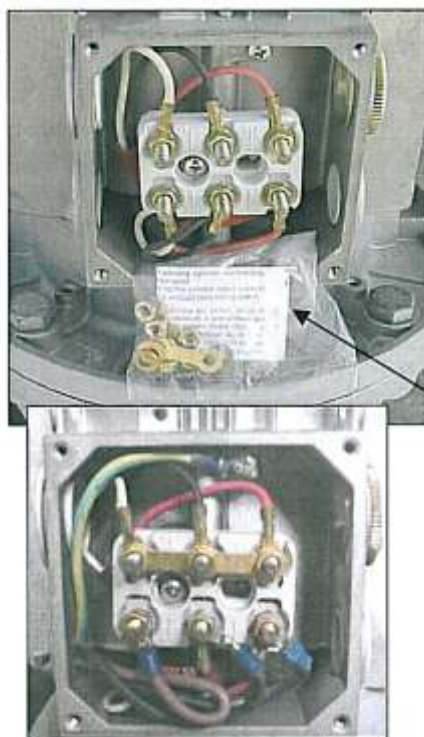
Uvedené údaje jsou pouze orientační, v žádném případě z nich nevyplývá odpovědnost výrobce.

V každém případě vycházejte ze štítku na motoru (motorech).



Zapojení řídicí jednotky zařízení do sítě musí provádět osoba k takové činnosti způsobilá.

17.1 Zapojení motoru



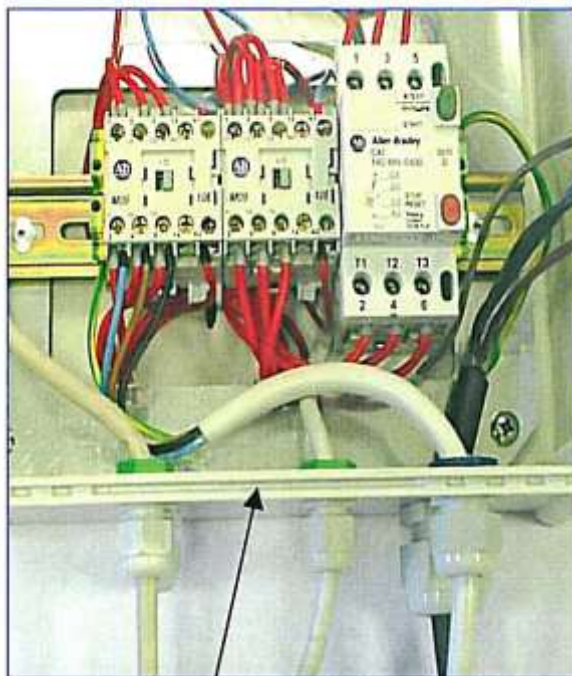
Motor se připojuje k řídicí jednotce Pružným kabelem 4 x 2,5 mm², pamatujte na dostatečnou délku kabelu za motorem. Počítejte s přemístováním rámu.

Nasadte spojovací díly, které jsou dodávány v sáčku v krytu svorkovnice.

Správně nainstalujte palubní destičky a dobře připevněte všechny spojovací kabely (včetně uzemnění).

Spojovací pásy a spojovací díly

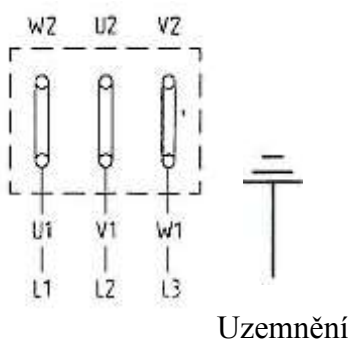
Příklad: Zapojení 380 V



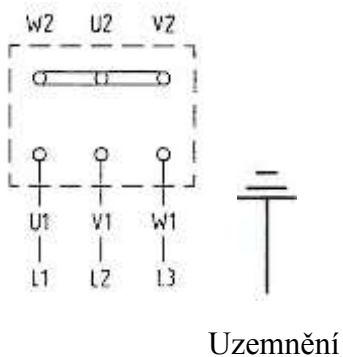
Zapojení motoru – Pružný kabel 4 x 2,5 mm²
Hradí sám zákazník

Schéma zapojení svorkovnice motoru

Napájení 220 V

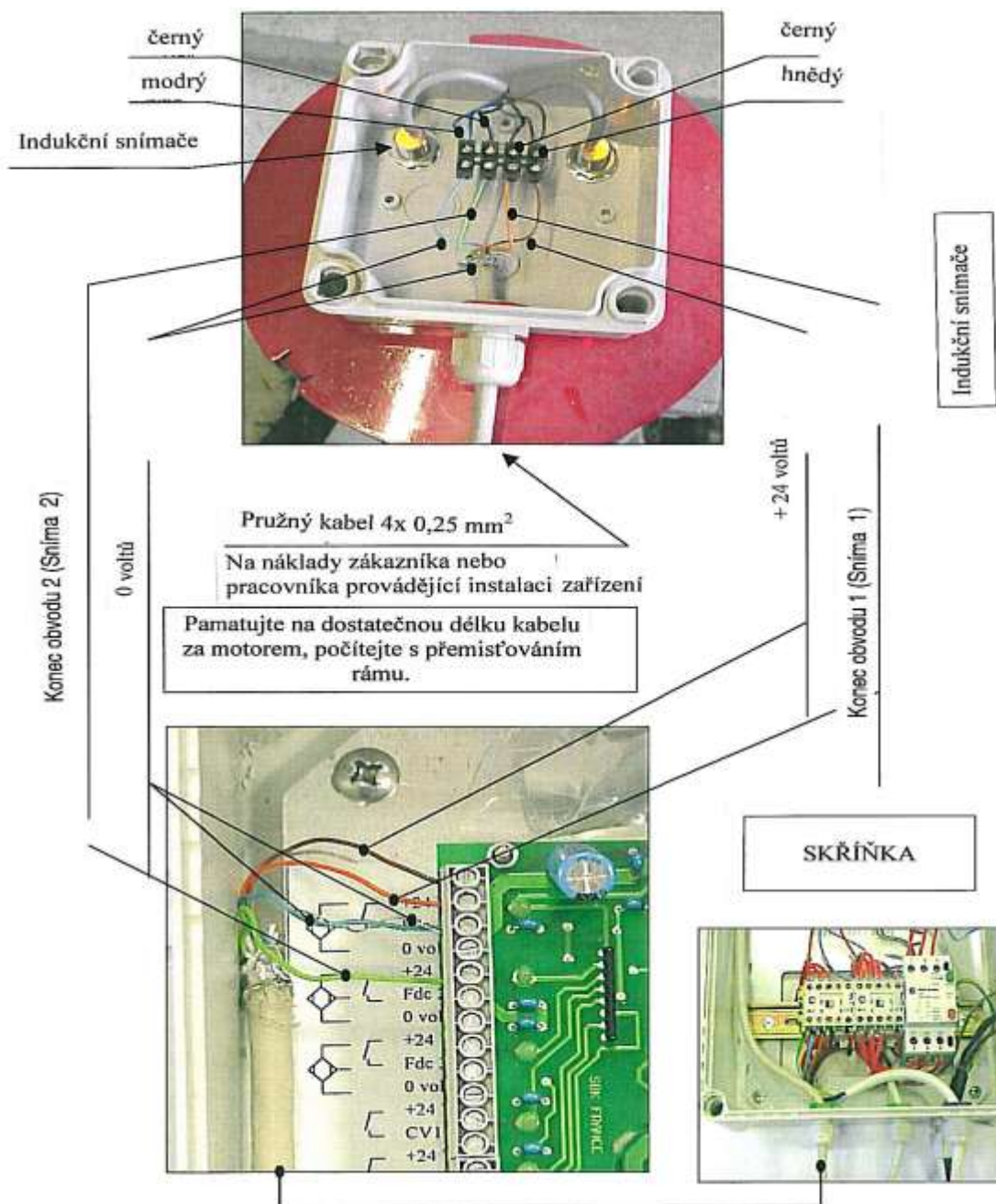


Napájení 380 V



Změna směru otáčení:
Zaměnit dva vodiče

17.2. Zapojení indukčních snímačů

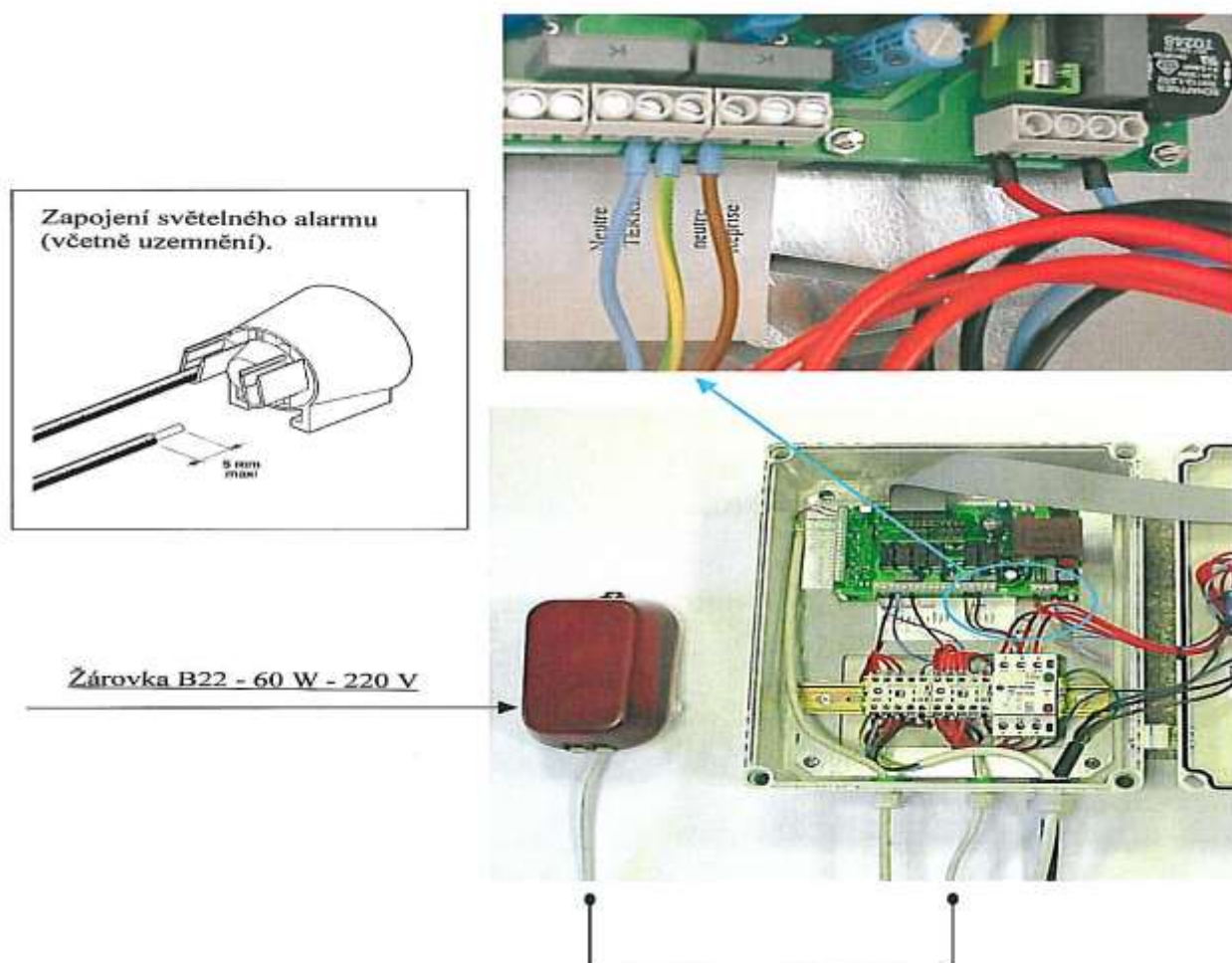


17.3. Zapojení světelného alarmu

Světelný alarm je připojen k ovládací jednotce a vyzkoušen výrobcem zařízení.

Připevněte světelný alarm na zeď (počítejte s délkou kabelu přibližně 1 m) tak, aby byl dobře vidět.

V případě, že světelný alarm musí být od skřínky umístěn dále, vyměňte původní kabel za pružný kabel 3 x 0,75 mm² (nedodáván se zařízením).





STÁJOVÁ TECHNIKA

www.agrico.cz

PRASATA, DRŮBEŽ, SKOT, RYBY, KEJDA, SKLADY OBILÍ



Certificated
Czech quality
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS
18001:2007

17.4. Zapojení motoru shozu

Motoru shozu řetězové lopaty připojte k ovládací skříňce pružným kabelem 4 x 2,5 mm².

17.5. ZAPOJENÍ HLÁSIČE OVLÁDANÍ



Agrico, s. r. o.

Rybářská 671

CZ - 379 01 Třeboň

Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 10143

tel.: +420 384 704 111

fax: +420 384 724 979

e-mail: agrico@agrico.cz

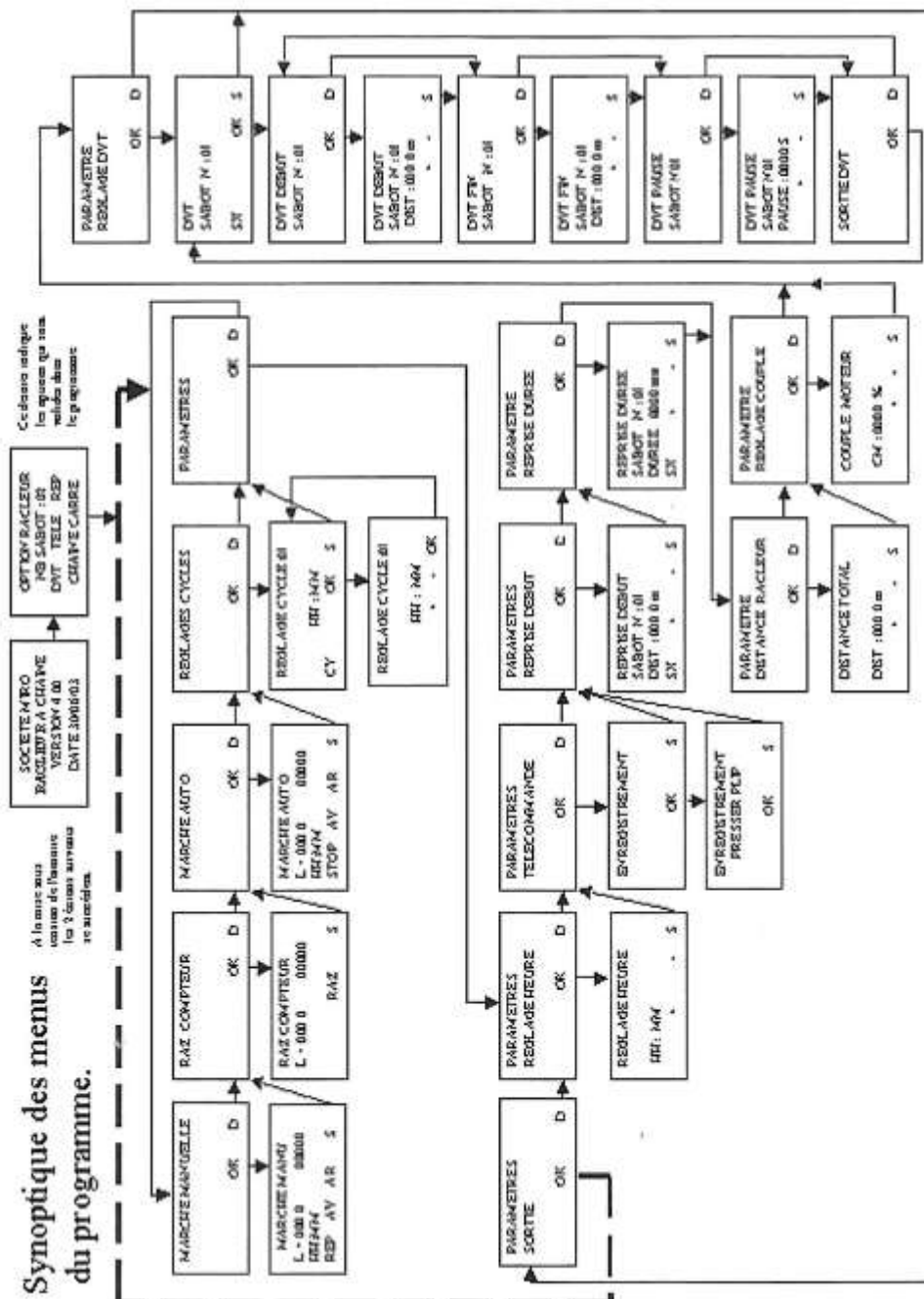
IČ: 260 32 163

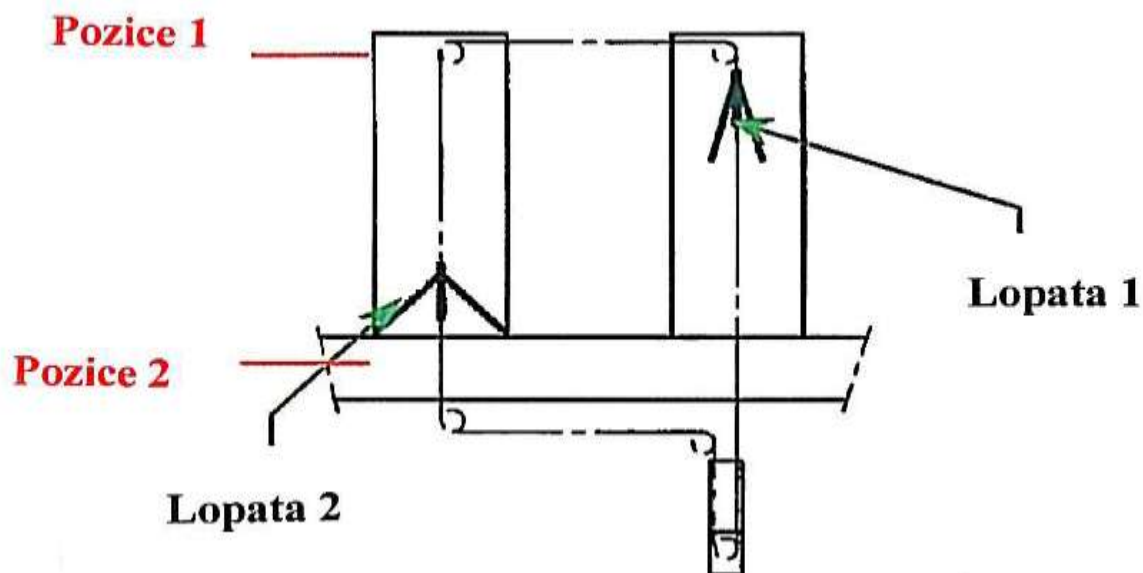
DIČ: CZ 26032163

ČSOB, a. s., Třeboň, č. ú. 169 027 719/0300



18. Nastavení ovládací skříně





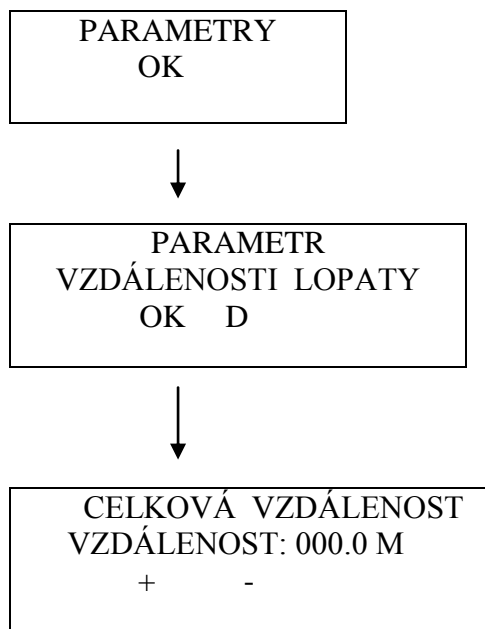
18.1. Nastavení parametrů skříně

U automatického chodu řetězové lopaty je vedle nastavení cyklů třeba naprogramovat ještě 3 parametry:

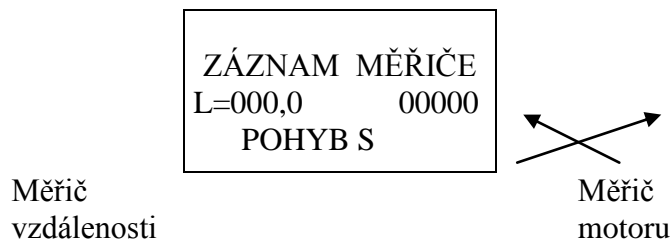
- A) VZDÁLENOST
- B) KROUTIVÝ MOMENT MOTORU
- C) ČAS

A) VZDÁLENOST

Zadat hodnotu vzdálenosti mezi **pozicí 1 a 2**



Jakmile se lopata 1 začne pohybovat z pozice 1 do pozice 2, oba měřiče musí pohyb zaznamenat.



V poloze 2 se hodnota, kterou ukazuje měřič vzdálenosti, musí rovnat nastavené hodnotě ve vzdálenosti lopaty.

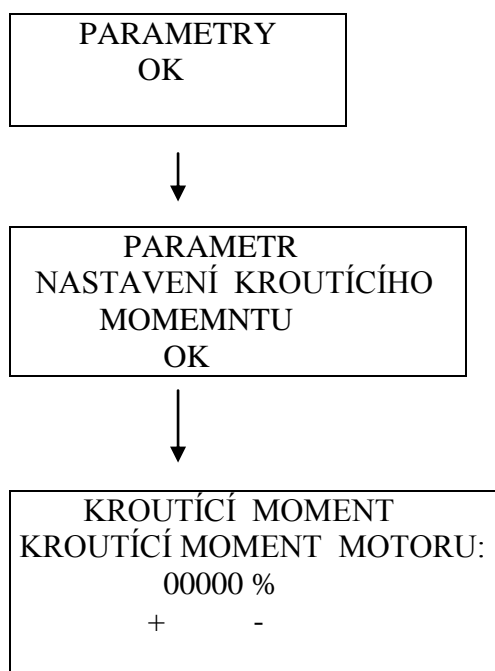
Lopata 1 se obrátí a vrací se do polohy 1, oba dva měřiče musí pohyb zaznamenat a ukázat hodnotu 0 ve chvíli, kdy se lopata vrátí do polohy 1, cyklus shrnování je tak ukončen.

B) NASTAVENÍ KROUTIVÉHO MOMENTU MOTORU

Nominální kroutivý moment motoru se musí rovnat hodnotě 120 %.

Při běžném provozu zařízení se hodnota kroutivého momentu musí rovnat 120 %. V závislosti na zatížení však může být vyšší nebo naopak nižší.

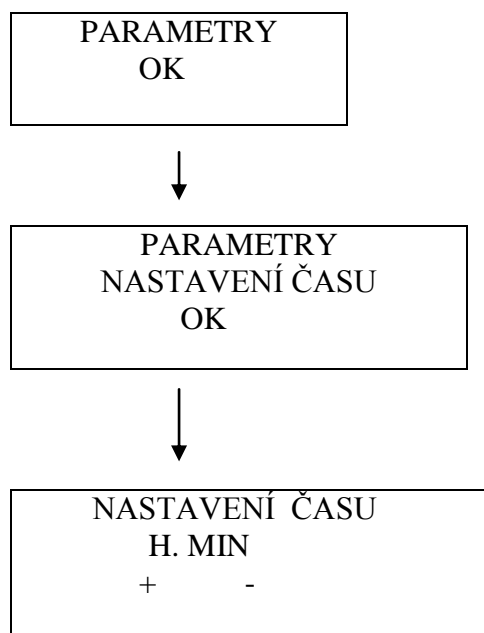
Např. : Při shrnování kejdy: hodnota = 60 %
 Při shrnování mrvy: hodnota = 100 %



Pokud by za provozu nastala situace, že by přepínání funkce řetězové lopaty způsobovalo zvyšování kroutivého momentu motoru, u něž došlo k přesažení nastaveného procenta hodnoty, lopata by se zastavila a obrátila.

C) NASTAVENÍ ČASU

Nastavení času se provádí následujícím způsobem:



19. Uvedení do chodu – Zkušební provoz

Po nastavení všech parametrů v ovládací jednotce podle návodu pro instalaci a před zkušebním uvedením stroje do chodu zkontrolujte, že se v bezprostřední blízkosti pohonného mechanismu lopat a shrnovacího zařízení nenachází žádná osoba.

Ujistěte se, že jsou splněny všechny bezpečnostní podmínky.

Poté zařízení spusťte a nechte ho zkušebně pracovat naprázdno tak dlouho, dokud se nepřesvědčíte o jeho správné funkci a dokud si nebudete jisti, že naprogramované parametry v řídicí jednotce opravdu odpovídají instalaci zařízení.

- Ověřte, jestli je otevírání a zavírání hřebel a křídel lopat správné.
- Ověřte umístění zářezek před a za lopatami v poměru ke shozu a k bezpečnostním zářezkám.
- Zkontrolujte, zda se řetěz někde nezachytává a zda prochází správně kolem kladek.
- V případě, že vstupní parametry v řídicí jednotce neodpovídají nastavení, změňte je a zopakujte spuštění. Opakujte do té doby, než bude výsledek uspokojiví.

20. Používání zařízení

Před spuštěním zařízení je třeba provést všechna předepsaná opatření, aby se zabránilo jakémukoli zranění uživatele samotného nebo jiných osob.

Před spuštěním zařízení zkontrolujte, jestli je na hnojišti dostatek místa pro další odklizenou mrvu. Pokud bude lopata nebo shrnovací zařízení odklízet nadměrné množství nahromaděné mrvy, dojde k poškození stroje nebo k jeho nesprávné funkci.

Ujistěte se, že se v blízkosti odklízecích chodeb a shrnovacího kanálu nenachází žádná osoba, zkontrolujte, že v dosahu není žádný zdroj nebezpečí nebo zvířata.

V případě, že chcete zařízení vypnout, nechte nejdřív shrnovací kanál úplně vyprázdnit.

21. Údržba zařízení



Než začnete provádět údržbu nebo opravu, dbejte na dodržení bezpečnostních opatření. Viz kapitola bezpečnost.

Pokud budete věnovat údržbě zařízení alespoň několik minut týdně, značně tím prodloužíte nejen jeho životnost, ale sami tím ušetříte čas i peníze.

Shrnovací řetězová lopata vyžaduje jen minimum údržby.

Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu, v případě potřeby ho znovu napněte.
Viz kapitola „Napínání řetězu“

Pravidelně čistěte zařízení od kejdy, která se postupně hromadí směrem k pohonné jednotce.

Promazávejte osy kladek (přibližně jednou za 2 měsíce).

U údržby motoru sledujte hladinu oleje a provádějte výměnu oleje, viz kapitola“ Motor s převodovkou“.

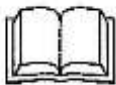
22. Bezpečnostní pokyny



NIKDY NEZASAHUJTE DO ZAŘÍZENÍ ZA PROVOZU

Bezpečnostní pokyny se vztahují na montáž, provoz, nastavení, údržbu, čištění a opravu stroje.

Pokud je třeba provést jakýkoli zásah po spuštění zařízení, technik musí nejprve zařízení vypnout z provozu, tzn. vypnout proud pomocí hlavního vypínače na elektrickém rozvaděči.



Všechny zásahy musejí být prováděny pouze kvalifikovanou osobou a v souladu s návodem k obsluze.

Je nezbytně nutné dodržet všechny pokyny, poznámky a doplňující doporučení uvedená v různých bodech této příručky.



Jakýkoli zákrok do napájení a elektrického zapojení musí provádět pouze odborný pracovník dle instrukcí v kapitole o elektrické zapojení a dle informací na štítku motoru, a dále podle platných místních a národních předpisů a norem.



Opětovné uvedení stroje do provozu lze provést až po opětovném zabezpečení všech bezpečnostních prvků a vrácením ochranných krytů do původního stavu.

Než uvedete stroj opět do chodu, zkontrolujte, jestli se v odklízecích chodbách nebo v shrnovacím kanále nenachází žádná osoba, zvíře, nepatřičné předměty či jiný zdroj nebezpečí. Zkontrolujte, že se v blízkosti pohonné jednotky nepohybuje žádná osoba.



Pokud je třeba provést některé opravy během chodu zařízení, neprovádějte je nikdy holýma rukama, ale zásadně pomocí vhodného nástroje.

Vážná zranění nebo materiální škody mohou nastat při:

- neodborné manipulaci
- použití jiném, než k jakému je stroj určen
- nesprávném používání
- odmontování ochranných krytů
- zásazích prováděných holýma rukama.



Se strojem nebo jeho částí se smí manipulovat výhradně pomocí zdvihací techniky, která je k tomuto účelu vhodná a dostatečně dimenzována.

23. Záruka

Důležité poznámky

Na žádost o záruku může být brán zřetel pouze v případě, že poškozený díl bude doručen poštou (poštovné hradí zákazník) na naši adresu spolu s žádostí o uznání záruky na tento díl.

Záruční podmínky

Záruční doba na naše stroje je jeden rok od data uvedení do chodu, záruka se vztahuje též na všechny konstrukční vady nebo na vady prvotních materiálů. Za datum uvedení stroje do chodu se považuje datum vystavení faktury prodejce finálnímu zákazníkovi, stejně tak datum na prohlášení o shodě dodaného zařízení.

Jakákoli žádost o uplatnění záruky musí být podána na tiskopisu MIRO a zaslána prodejcem na adresu společnosti do 15 dnů od data provedení zásahu.

Tiskopis musí být prodejcem vyplněn čitelně a musí povinně obsahovat následující údaje:

- jméno a adresu prodejce
- jméno a adresu zákazníka
- přesný typ stroje
- datum dodání
- datum uvedení do chodu
- číslo stroje
- přesný popis a předpokládané příčiny poškození dílu
- počet kusů, kódy a popis vadných dílů
- číslo a datum vystavení dodacího listu a faktury náhradního dílu

**STÁJOVÁ TECHNIKA**

www.agrico.cz

PRASATA, DRŮBEŽ, SKOT, RYBY, KEJDA, SKLADY OBILÍ

Certificated
Czech quality
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS
18001:2007

Špatné díly musí prodejce zaslat na adresu společnosti, která provede odbornou expertízu. Prodejce musí přiložit i žádost o uznání záruky. Náklady na zpětnou zásilku dotyčných kusů hradí odesílatel.

Záruka se omezuje výměnou nebo opravou dílů, které byly jako vadné uznány našimi technikami v našem závodě.

Neseme odpovědnost pouze za níže uvedené záruky. V žádném případě neneseme odpovědnost v případě zranění osob nebo poškození věcí, které by způsobila konstrukční, koncepční nebo materiálová vada, ani za náhrady či důsledky spojené s výpadkem stroje.

Záruka se také nevztahuje na díly, části nebo příslušenství, které evidentně nemají značku dodavatele. Nicméně odškodnění závisí na příslušné záruce, podle toho, jestli dodavatel uzná podanou stížnost za oprávněnou.

Dodavatel poskytuje záruku na motory s převodovkou jen za podmínky, že byl motor chráněn dobře nastaveným jističem a že opravu motoru prováděl dodavatel.

Záruka není uznána a odpovědnost neneseme v následujících případech:

- 1/ Pokud špatný chod stroje způsobilo nesprávné provedení stavebních úprav.
- 2/ Při nerespektování maximálních rozměrů udaných výrobcem.
- 3/ Pokud jsou závady vzniklé běžným opotřebením
- 4/ Pokud byl stroj opravován nebo jakkoli upravován jinde než v našich dílnách nebo našich servisech.
- 5/ Pokud původní dodané díly byly nahrazeny díly jiné značky.
- 6/ Pokud došlo k poškození z nedbalosti, špatným užíváním, nezkušeností uživatele nebo následkem proniknutím cizorodého tělesa do zařízení během chodu.

Oprava, úprava nebo náhrada dílů během záruční doby neprodlužuje dobu záruky na zařízení.

**Agrico, s. r. o.**

Rybářská 671

CZ - 379 01 Třeboň

Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 10143

tel.: +420 384 704 111

fax: +420 384 724 979

e-mail: agrico@agrico.cz

IČ: 260 32 163

DIČ: CZ 26032163

ČSOB, a. s., Třeboň, č. ú. 169 027 719/0300

