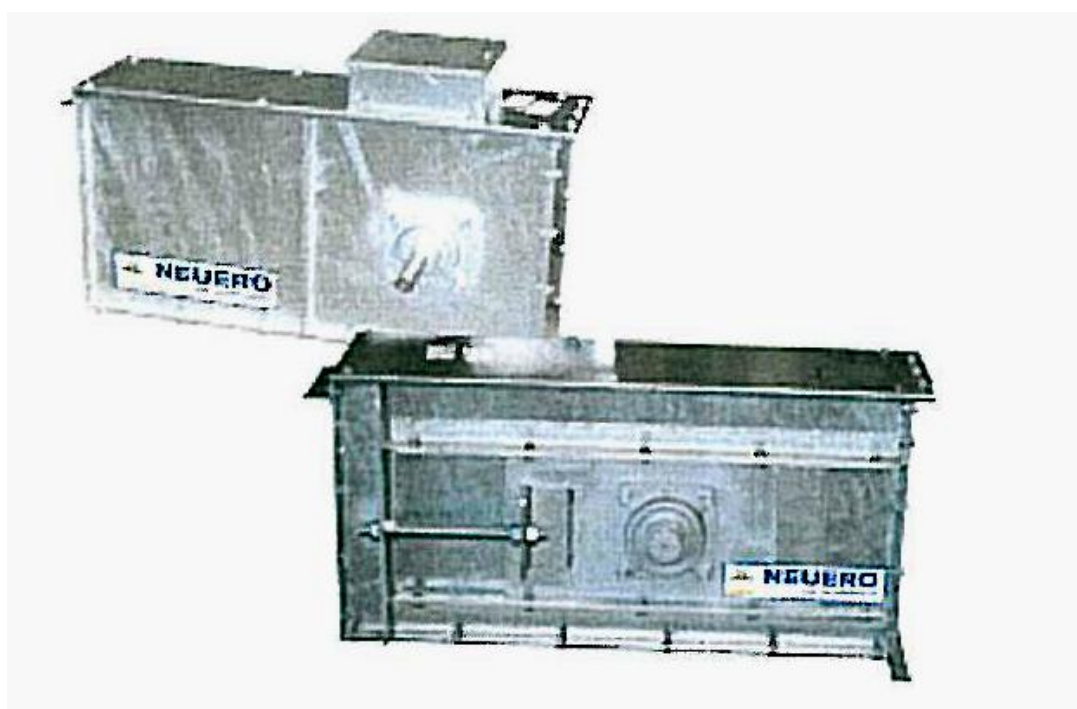


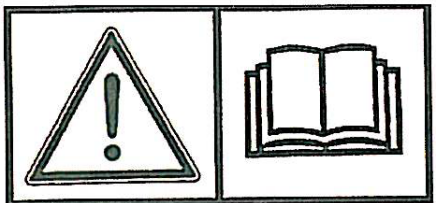
Návod k používání a obsluze

Žlabový řetězový dopravník

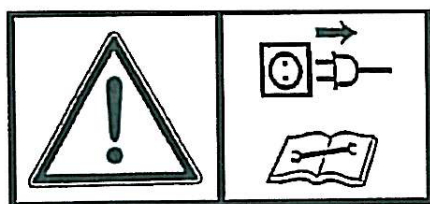


Výrobek	název:	Žlabový řetězový dopravník
	typ:	NR 25, 40
Dodavatel	název:	AGRICO s.r.o.
	adresa:	Rybářská 671, 379 01 Třeboň
	IČO:	26032163
	DIČ:	CZ26032163

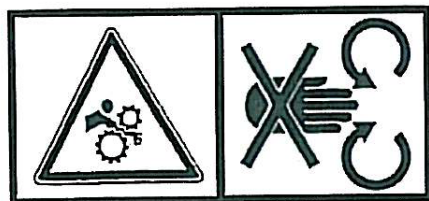
3.0 Vysvětlení piktogramů pro žlabový řetězový dopravník NR 25 a NR 40



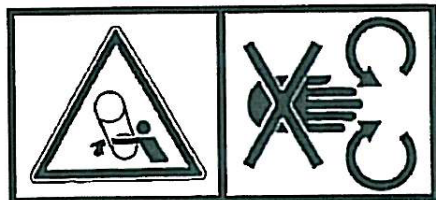
Před uvedením do provozu si přečtete a respektujete návod k obsluze a bezpečnostní pokyny!



Před čištěním, údržbářskými a opravářskými pracemi vypněte motor, vytáhněte síťovou zástrčku nebo zajistěte hlavní spínač visacím zámekem v nulové poloze.



Nebezpečí na základě otáčejících se částí stroje!



Při běžícím motoru neotevírejte nebo neodstraňujte ochranné zařízení!

4.0 Bezpečnostně technické pokyny

Před uvedením do provozu je třeba si důkladně pročíst a respektovat návod k obsluze a bezpečnostní pokyny!



V tomto návodu k obsluze jsme opatřili všechna místa týkající se Vaší bezpečnosti tímto symbolem. Předejte všechny bezpečnostní pokyny také ostatním uživatelům.

- Za provozu žlabového řetězového dopravníku musí být kryty žlabu a průzory udržovány uzavřené šroubovými spoji. Zasaňování dovnitř do žlabového řetězového dopravníku je zakázáno.
- V případě opravářských prací nebo při demontáži se musí nejprve přerušit napájení el. proudem uzavřením pohonu svorkou nebo odpojením hlavního vypínače v rozvaděči.
- Před čištěním, údržbářskými a opravářskými pracemi se musí vypnout motor a odpojit od napájení el. proudem. Uzamykatelný spínač je třeba zajistit visacím zámekem. Jestliže jsme tento spínač nepořídili my, je třeba jej připevnit ze strany stavby.
- Všechny otáčející se části se musí obložit v souladu s předpisy pro předcházení nehodám profesního sdružení. Kryty musí být trvale připevněny, s výjimkou opravářských prací.
- Žlabové řetězové dopravníky NEUERO smí používat, udržovat a opravovat pouze ty osoby, které s nimi byly seznámeny a které byly poučeny o nebezpečích.
- Když je motor v chodu, nesmí se otevírat nebo odstraňovat ochranná zařízení.
- Nikdy nezasahujte do otáčejících se částí.
- Musí se dodržovat příslušné předpisy pro předcházení nehodám, jakož i ostatní obecně uznávaná bezpečnostně technická pravidla a pravidla pracovního lékařství.
- Zařízení se ve standardním provedení nesmí používat v oblastech ohrožených explozí.

5.0 Použití v souladu s určením

Žlabové řetězové dopravníky se používají pro horizontální přepravu volných sypkých materiálů. Zcela uzavřená konstrukce žlabu žlabového řetězového dopravníku brání úniku prachu. Pomocí průzorů je možné kontrolovat a prověřovat průběh přepravy.

- Žlabové řetězové dopravníky NEUERO slouží k přepravě obilí, řepky, kukuřice (až do 20 % obsahu vlhkosti) a pelet. Další sypké materiály po dotázání. Přeprava probíhá vodorovně. Žlabové řetězové dopravníky NR 25 a NR 40 je možné používat až do sklonu 15° bez ztráty výkonu, která by stála za zmínku.
- Jakékoliv použití přesahující tento rámec je považováno za použití, které není v souladu s určením. Za škody z toho vyplývající výrobce neručí; riziko z toho nese samotný uživatel.
- K použití v souladu s určením patří také dodržování provozních předpisů, předpisů pro údržbu a čištění, které předepsal výrobce.
- Žlabové řetězové dopravníky NEUERO smí používat, udržovat a opravovat pouze ty osoby, které s nimi byly seznámeny a které byly poučeny o nebezpečích.
- Elektrickou přípojku námi dodávaného zařízení smí provést pouze schválený odborník.
- Před prvním uvedením do provozu, jakož i po výměně elektrické přípojky se musí zajistit správný směr otáčení hnacího motoru.
- Zařízení se ve standardním provedení nesmí používat v oblastech ohrožených explozí.
- Svévolné přestavby jsou nepřipustné.

6.0 Konstrukce žlabového řetězového dopravníku

Žlabové řetězové dopravníky se skládají z modulů.

U přijímacích žlabových řetězových dopravníků se používají prodloužení v délce 0,25 m, 0,50 m a 1,00 m. Z důvodů stability neexistuje prodloužení větší než 1,00 m.

U uzavřených žlabových řetězových dopravníků se používají prodloužení v délce 0,50 m, 1,00 m a 2,00 m.

7.0 Technická data

Typ	NR 25	NR 40
Přepravní kapacita * max.	25 t/h	40 t/h
Motor otáčky/min.	1.500	1.500

* Přepravní kapacita se vztahuje na ječmen o násypné hmotnosti 670 kg/m³.

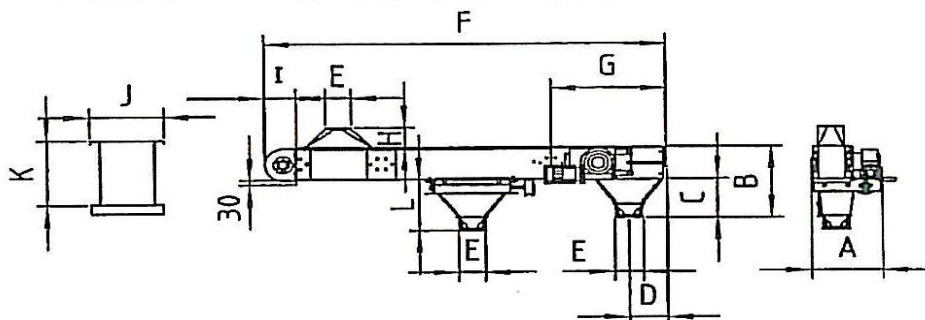
Spotřeba energie při uváděné přepravní délce (žlabový řetězový dopravník)	NR 25 max. 50 m	NR 40 max. 35 m
1,1 kW	do 14 m	do 7 m
1,5 kW	do 19 m	do 10 m
2,2 kW	do 24 m	do 19 m
3,0 kW	do 35 m	do 24 m
4,0 kW	do 50 m	do 35 m
Spotřeba energie při uváděné přijímací délce (přijímací žlabový řetězový dopravník)	NR 25 max. 11,5 m	NR 40 max. 11,5 m
1,5 kW	5,5 m	4,5 m
2,2 kW	10,5 m	6,5 m
3,0 kW	11,5 m	9,5 m
4,0 kW	-	11,5 m

7.1 Hlukové emise žlabového řetězového dopravníku

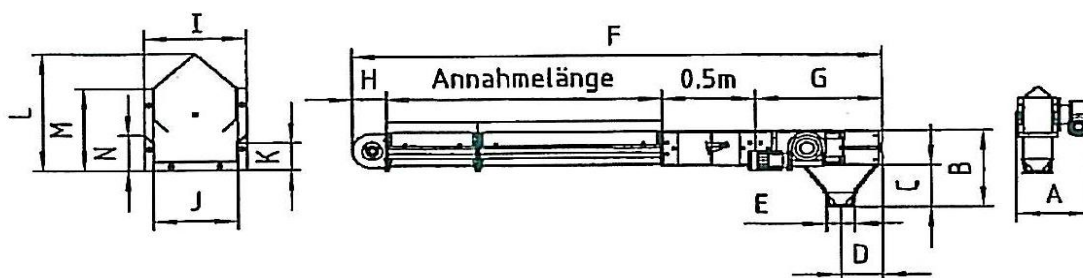
Ekvivalentní trvalá hladina akustického tlaku hodnocená jako A, vycházející z dopravníku, činí 75,8 dBA. Protože není možné stanovit pracoviště pro obslužný personál, bylo měření provedeno ve vzdálenosti 1,0 m a výšce 1,6 m nad zemí.

7.2 Žlabový řetězový dopravník

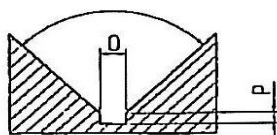
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
NR 25	415	480	260	345	∅150	856+ VERLÄNGERUNG	672	135	184	210	220	370
NR 40	525	565	290	420	∅200	882+ VERLÄNGERUNG	672	135	210	320	275	380


7.3 Příjímací žlabový řetězový dopravník

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
NR 25	415	480	260	345	∅150	1356+ VERLÄNGERUNG	672	184	220	154	80	310	240	110
NR 40	525	565	290	420	∅200	1382+ VERLÄNGERUNG	672	210	320	264	100	435	303	130



80° - 90°



	O	P
NR 25	240	130
NR 40	340	160

8.0 Montáž

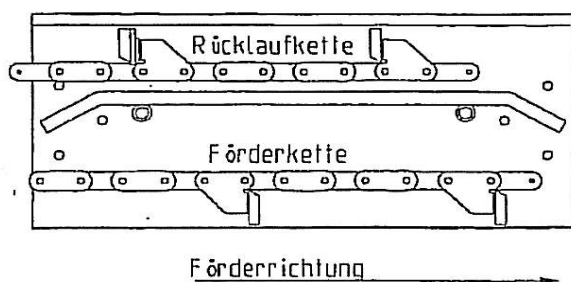
8.1 Upevnění a zavěšení žlabového řetězového dopravníku

Žlabový řetězový dopravník NR 25, popř. NR 40 musí mít vždy po 4 metrech podpěru (opěru). Opěra se musí provést ze strany stavby, např. pomocí závěsu na stávající střešní konstrukci nebo přímo na poloze nosníku.

8.2 Montáž žlabového řetězového dopravníku

- Před montáží se stanoví pozice poháněcí – vratné stanice, prodloužení, vedlejších vyústění, vstupu a výstupu. U pozice vstupu by se mělo dbát na to, aby se tento nacházel minimálně ve vzdálenosti 250 mm od osy poháněcí (napínací stanice) a vratné stanice. Předchází se tím ucpání vstupu a také sníženému výkonu a poškozením.
- Když je stanovena pozice jednotlivých komponentů, demontují se všechny kryty prodloužení a poháněcí stanice a montážním materiálem se vyjme řetěz. Následně se pomocí bočních a podlahových spojovacích desek přišroubují žlaby prodloužení, poháněcí a vratná stanice.
- Kompletní žlabový řetězový dopravník se musí vyrovnat pomocí šňůry (event. uvolněte šrouby podkládacích plechů). Následně se pevně dotáhnou všechny šroubové spoje.
- Když je skříň dopravníku správně namontovaná, vloží se řetěz a vede se okolo řetězových kol na koncích.
 ! Při vkládání řetězu dbejte na směr přepravy a na pozici unášecích lišt.

Obrázek 1: Schématické znázornění podávacího řetězu



Překlad obrázku:

Rücklaufkette – zpětný řetěz

Förderkette – podávací řetěz

Förderrichtung – směr dopravy

- Nyní uvolněte napínací svorník (viz str. 13, obr. 3, poz. 5) poháněcí stanice a šrouby převodové konzole (viz str. 13, obr. 3, poz. 18) a suňte hnací hřídel proti směru dopravy. Pomocí přiložených řetězových zámek (zalomených a rovných) se spojí jednotlivé řetězy.

- Eventuálně se musí při montáži posledního řetězového zámku k sobě přitáhnout oba konce řetězu pomocí šroubové svěrky.
- Poté se řetěz napne napínacím svorníkem a vyrovná. Nyní se kontrují matice napínacích svorníků a utáhnou se šrouby převodové konzole.
- Přiloží a přišroubují se kryty prodloužení, poháněcí stanice a vratné stanice. Na místech, kde se předpokládá vstup, se kryt zkrátí tak, aby přesahoval přes přírubu vstupu.
- Při sestavení venku je třeba chránit žlabový řetězový dopravník proti pronikající vlhkosti (použijte těsnicí pásku nebo nastříkejte silikonem).
- U přijímacích žlabových řetězových dopravníků se nakonec nasadí dva koncové plechy pro jezdce (viz str. 19, obr. 5, poz. 6).

8.3 Reverzibilní přeprava

V mnoha případech je účelné, aby dopravník uměl přepravovat oběma směry, tj. vstup se musí namontovat do středu žlabového řetězového dopravníku a ten pak přepravuje na jednu nebo na druhou stranu.

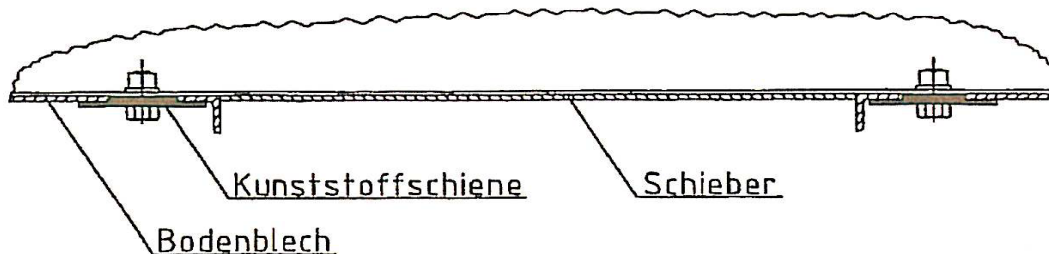
U žlabového řetězového dopravníku NR 25 je to možné až do přepravní délky 30 m, u NR 40 až do 25 m. K tomuto účelu se musí u elektroinstalace namontovat reverzní spínač a při montáži výstup bezprostředně před vratnou stanicí.

V tomto případě se musí obzvláště dbát na to, aby byl řetěz napjatější než obvykle. Příliš lehce napnutý řetěz může vést k poškozením dopravníku.

8.4 Vedlejší vyústění (šoupátko výstupu)

Pokud je požadováno vedlejší vyústění je možné jej namontovat na libovolné místo pod prodlouženími. K tomuto účelu musí být podkládací plech vyříznutý podle šoupátka výstupu.

Obrázek 2: Skica k montáži šoupátek výstupu



Překlad obrázku:

Kunststoffschiene – plastová kolejnička

Schieber - šoupátko

Bodenblech – podkládací plech

Šoupátko výstupu existuje ve třech provedeních:

- šoupátko výstupu, manuálně ovládané s přechodem
- šoupátko výstupu, dálkově ovládané s přechodem, bez obslužného lana
- šoupátko výstupu, motorické s přechodem

NR 25 – přechod Ø 150 mm

NR 40 - přechod Ø 200 mm

9.0 Uvedení do provozu

- Elektrickou přípojku žlabového řetězového dopravníku musí provést odborník v oblasti elektro schválený od EVU.
- Před uvedením do provozu změřte pomocí šňůry hloubku horizontální konstrukce žlabu. Eventuálně musíte uvolnit přírubové spoje mezi jednotlivými žlaby a znovu vyrovnat. Žlabový řetězový dopravník musí být vyrovnán v jedné linii (směr).
- Před zapnutím žlabového řetězového dopravníku jej prosím zkontrolujte na případná cizí tělesa.
- Potom zapněte přívod el. proudu na cca. 1 – 2 sekundy a zkontrolujte směr otáčení převodového motoru (dolní větev řetězu běží směrem k poháněcí stanici).
- Několik minut nechejte běžet žlabový řetězový dopravník naprázdno.
- Přitom prověřte, jestli řetěz běží klidně. Řetěz nesmí být ani příliš slabě, ani příliš silně napnutý.
- Po úspěšném uvedení do provozu je třeba namazat všechna ložiska.

Nikdy nezasahujte do běžícího stroje!

10.0 Údržba a čištění



V případě údržbářských prací na žlabovém řetězovém dopravníku se musí přerušit napájení el. proudem a stroj zajistit proti nechtěnému zapnutí.

Je třeba respektovat bezpečnostní pokyny uvedené v oddílu 4.

Za účelem čištění a údržby se v klidovém stavu stroje otevřou odšroubováním kryty žlabu. Po ukončení údržbářských prací a čištění se kryty opět uzavřou.

10.1 Řetěz

10.1.1 Čištění řetězu

Jestliže se po delším provozu usadí přepravovaný materiál a prach na člancích řetězu, doporučuje se provést čištění řetězu a řetězových kol.

10.1.2 Napětí řetězu

Po sejmutí krytů žlabu je možné zkontrolovat napětí podávacího řetězu a v případě potřeby napnout v napínací stanici (viz strana 15, obrázek 7, poz. 2).

10.2 Mazání ložisek

Přírubová ložiska poháněcí a napínací stanice je třeba namazat tukem jednou za měsíc nebo každých 500 provozních hodin. K tomu plánované mazací hlavice a hubice mazacího lisu by se měly předtím nejdříve vyčistit, aby nebyly do ložisek zalisovány žádné nečistoty.

Mazadla by se neměla mezi sebou míchat, protože jinak může dojít k poškozením ložiska. V případě změny druhu mazadla je zapotřebí vyprat ložiska a kryty rozpouštědly dočista.

10.3 Čištění

Žlabové řetězové dopravníky se musí pravidelně čistit, aby se zabránilo smísení produktů, zkažení produktu a napadení škůdci.

- Pravidelně se musí odstraňovat usazený prach na motoru a převodovce.
- Před a po sezóně se musí žlabový řetězový dopravník kompletně vyčistit, zbytky a ulpělé produkty se musí zevnitř i zvenku odstranit.
- Otvorem ve štítnicové záklopce se kontroluje a eventuálně čistí žlabový řetězový dopravník co se týče zbytku produktů v poháněcí stanici, u reverzibilních žlabových řetězových dopravníků i v napínací stanici.
- V pravidelných intervalech je třeba kontrolovat, jestli se neusadila cizí tělesa na podávacím řetězu. Pokud by se takováto tělesa neodstranila, může dojít k poškození řetězu.
- Po přepravě špatně tekoucích nebo silně přilnavých produktů, jako je řepka, vlhké obilí, vlhká kukuřice, sojový šrot nebo jiné šroty, se musí zkontrolovat zejména vstupy a výstupy na usazeniny.
- Po sezóně se musí žlabový řetězový dopravník důkladně vyčistit a na místech, kde se obrousilo pozinkování, se musí znovu vytvořit ochrana proti korozi.
- V oblasti šoupátka výstupu se musí žlabový řetězový dopravník zvlášť zkontrolovat na usazeniny, aby se zabránilo slepení šoupátka.
- Pro účely čištění je možné odšroubovat kryty prodloužení. Při venkovním použití dopravníku se musí dbát na příslušné utěsnění při zavírání krytů.

Pozor!

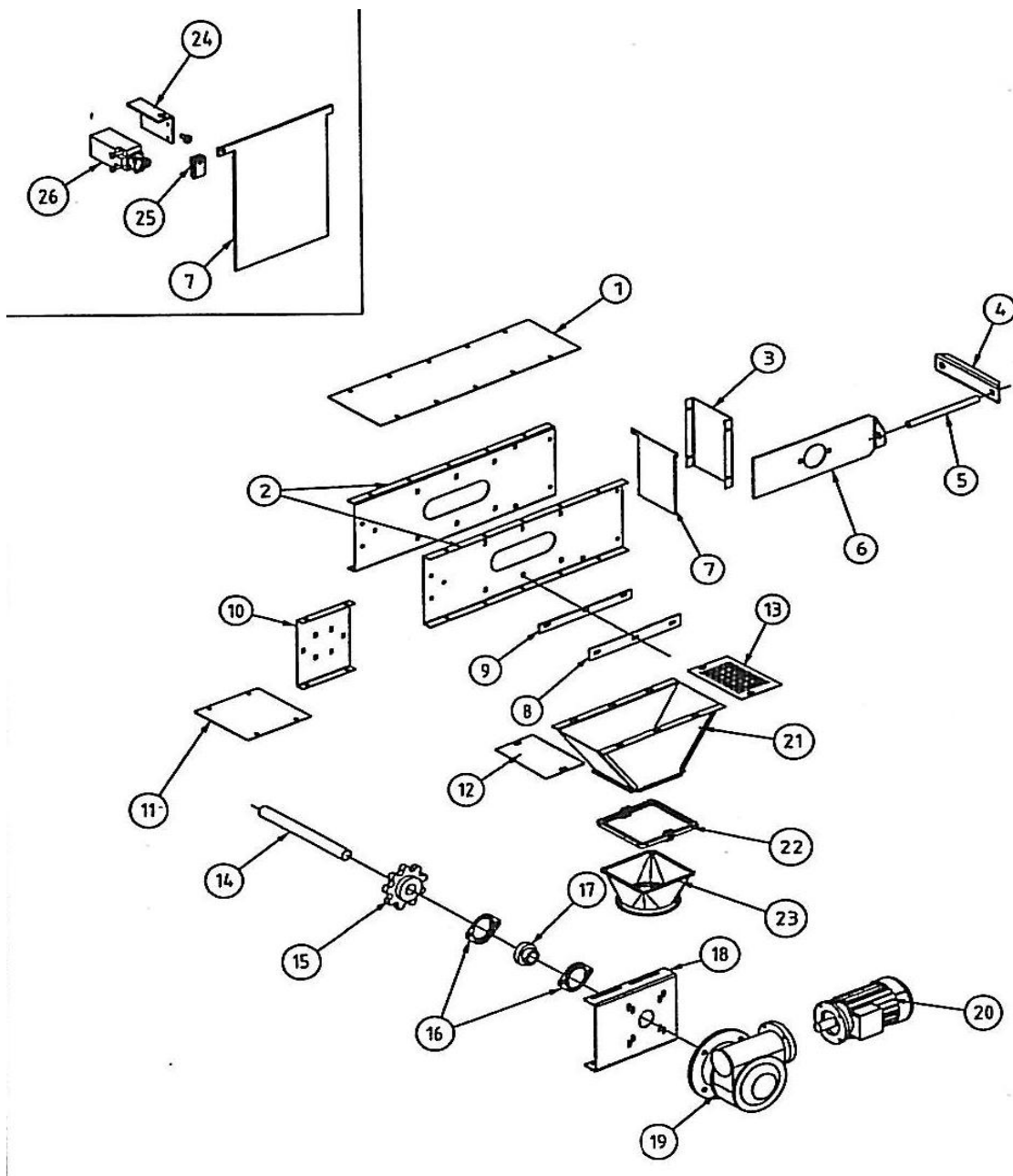
Zbytky po čištění a uvolněné usazeniny se musí v každém případě ze žlabového řetězového dopravníku vyjmout, aby neucpaly navazující trubky nebo dopravníky.



Při čištění je třeba dbát na to, aby se žlabový řetězový dopravník nemohl omylem zapnout. Je třeba respektovat bezpečnostně technické pokyny uvedené v oddílu 4.

11. Náhradní díly

11.1 Pohonná stanice řetězového žlabového dopravníku NR 25 a NR 40

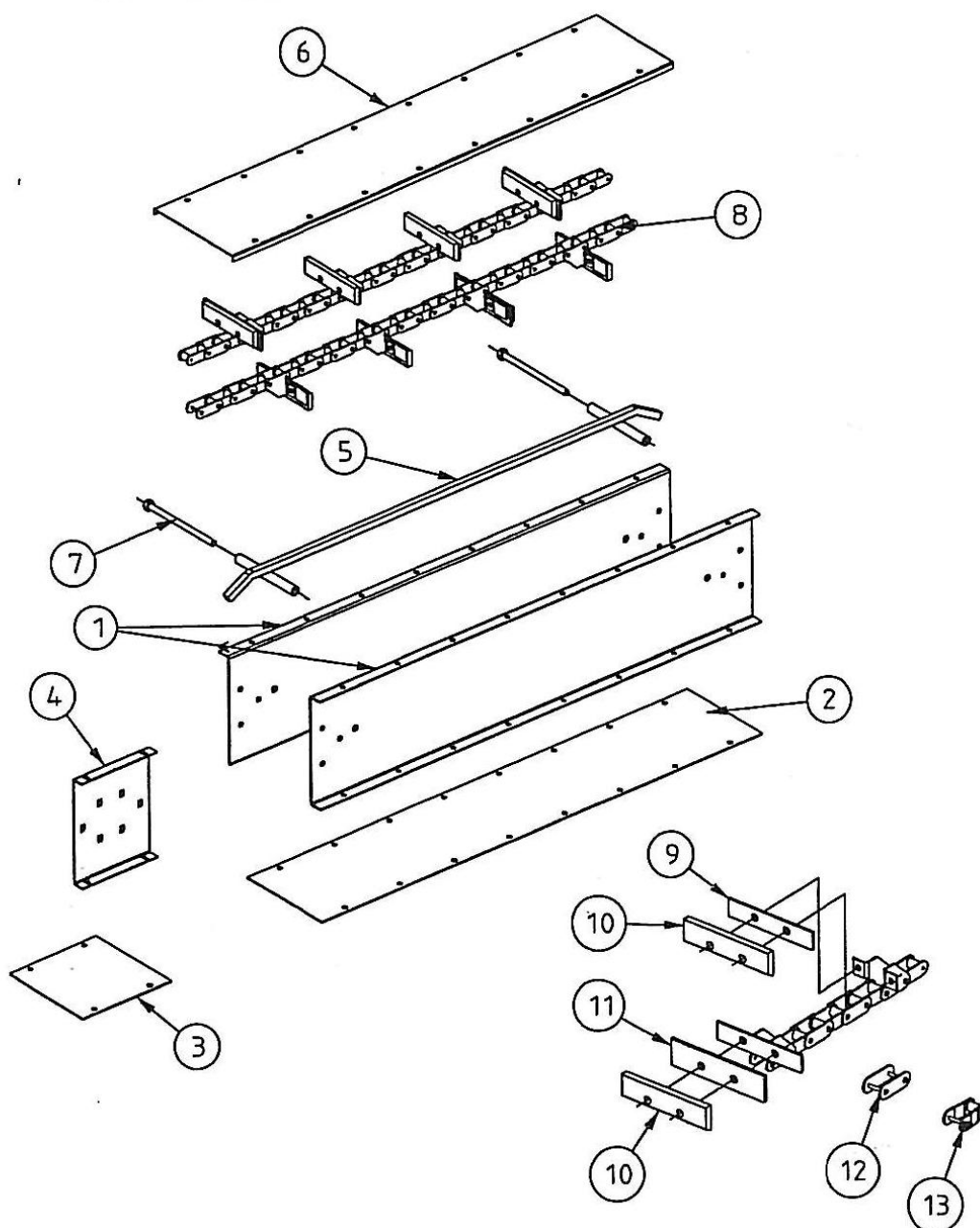


11.1.1 Náhradní díly - pohonná stanice NR 25

Pos.	Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung	Maße	DIN	Zg.-Nr.
	10530001		Antriebsstation mit Schneckengetriebe IEC 90 komplett			
	10530002		Antriebsstation mit Schneckengetriebe IEC 100 komplett			
1.	10270300	1	Abdeckblech			
2.	10270100	2	Seitenblech			
3.	10270500	1	Endblech			
4.	10271100	1	Konsole für Spannbolzen			
5.	10271400	2	Spannbolzen			
6.	10271000	2	Spannschlitten			
7.	10580200	1	Überlaufklappe			
8.	10270600	4	Halteplatte für Spannschlitten			
9.	10270700	4	Zwischenlager für Spannschlitten			
10.	10272000	2	Seitliche Verbindungsplatte			
11.	10271900	1	Boden-Verbindungsplatte			
12.	10272200	1	Anschlussblech für Auslauf			
13.	10272100	1	Siebblech für Überlauf			
14.	10271500	1	Antriebswelle			
15.	00017514	1	Kettenrad	9 Zähne		
16.	00015664	4	Lagerplatte	PFL 206		
17.	00015667	2	Lager	SA 206		
18.	10270800	1	Getriebekonsole			
19.		1	Getriebe			
	00016388		Schneckengetriebe 1 : 20	70 IEC 90		
	00016390		Schneckengetriebe 1 : 20	70 IEC 100		
20.		1	Motor			
	00016363		1,1 kW B 14	K 21 R 90 S4		
	00016364		1,5 kW B 14	K 21 R 90 L4		
	00016365		2,2 kW B 14	K 21 R 100 L4		
	00016366		3,0 kW B 14	K 21 R 100xL4		
21.	10390000	1	Endauslauf	□ 160		
22.	10470000	1	Spannring	□ 160		
23.	10460000	1	Übergangsstück	□ 160 auf Ø 150		
24.	10580100	Zubehör	Befestigungskonsole für Schalter			
25.	10580400	Zubehör	Schaltbügel			
26.	00016705	Zubehör	Schalter			

11.1.2 Náhradní díly – pohonná stanice NR 40

Pos.	Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung	Maße	DIN	Zg.-Nr.
	11530001		Antriebsstation mit Schneckengetriebe IEC 90 komplett			
	11530002		Antriebsstation mit Schneckengetriebe IEC 100 komplett			
1.	11270300	1	Abdeckblech			
2.	11270100	2	Seitenblech			
3.	11270500	1	Endblech			
4.	11271100	1	Konsole für Spannbolzen			
5.	10271400	2	Spannbolzen			
6.	10271000	2	Spannschlitten			
7.	11580200	1	Überlaufklappe			
8.	10270600	4	Halteplatte für Spannschlitten			
9.	10270700	4	Zwischenlager für Spannschlitten			
10.	10272000	2	Seitliche Verbindungsplatte			
11.	11271900	1	Boden-Verbindungsplatte			
12.	11272100	1	Anschlussblech für Auslauf			
13.	11272200	1	Siebblech für Überlauf			
14.	11271500	1	Antriebswelle			
15.	00017515	1	Kettenrad	12 Zähne		
16.	00015664	4	Lagerplatte	PFL 206		
17.	00015667	2	Lager	SA 206		
18.	11270800	1	Getriebekonsole			
19.		1	Getriebe			
	00016389		Schneckengetriebe 1 : 15	85 IEC 90		
	00016391		Schneckengetriebe 1 : 15	850 IEC 100		
20.		1	Motor			
	00016363		1,1 kW B 14	K 21 R 90 S4		
	00016364		1,5 kW B 14	K 21 R 90 L4		
	00016365		2,2 kW B 14	K 21 R 100 L4		
	00016366		3,0 kW B 14	K 21 R 100Lx4		
	00016367		4,0 kW B 14	K 21 R 112 M4 (100)		
21.	11390000	1	Endauslauf	□ 200		
22.	11470000	1	Spannring	□ 200		
23.	11460000	1	Übergang	□ 200 auf Ø 200		
24.	10580100	Zubehör	Befestigungskonsole für Schalter			
25.	10580400	Zubehör	Schaltbügel			
26.	00016705	Zubehör	Schalter			

11.2 Prodlužovací díl k řetězovému žlabovému dopravníku NR 25 a NR 40


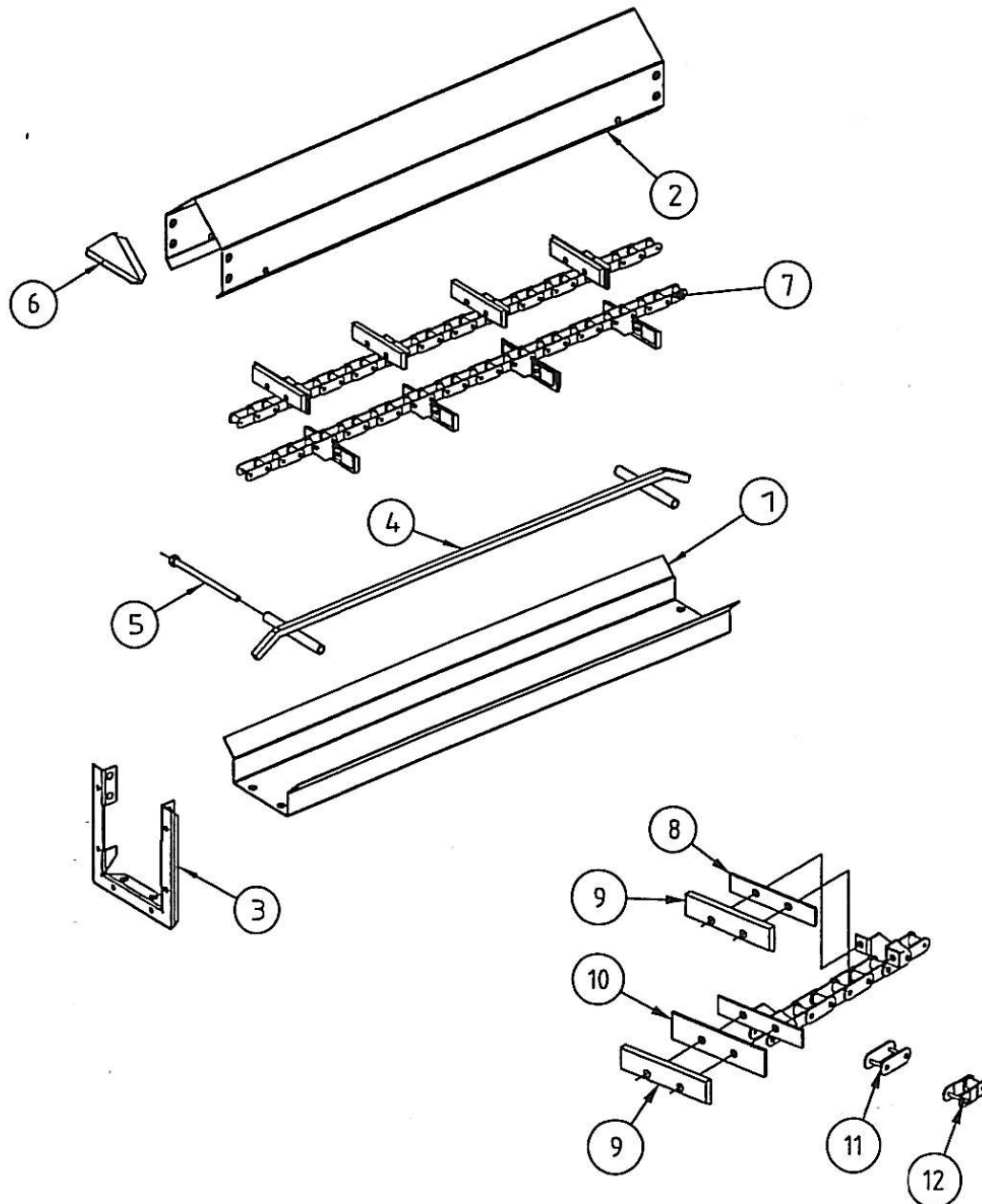
11.2.1 Náhradní díly - prodlužovací díl NR 25

Pos.	Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung	Maße	DIN	Zg.-Nr.
	10300000		Verlängerung NR 25, 2 m, mit Kette komplett			
	10310000		Verlängerung NR 25, 1 m, mit Kette komplett			
	10320000		Verlängerung NR 25, 0,5 m, mit Kette komplett			
1.		2	Seitenblech			
	10300100		2,0 Meter	2,0 m		
	10310100		1,0 Meter	1,0 m		
	10320100		0,5 Meter	0,5 m		
2.		1	Bodenblech			
	10300200		2,0 Meter	2,0 m		
	10310200		1,0 Meter	1,0 m		
	10320200		0,5 Meter	0,5 m		
3.	10271900	2	seitliche Verbindungsplatte			
4.	10272000	1	Boden-Verbindungsplatte			
5.		1	Kettenauflage			
	10300500		für 2,0 m			
	10310500		für 1,0 m			
	10320500		für 0,5 m			
6.		1	Deckel			
	10300300		2,0 Meter	2,0 m		
	10310300		1,0 Meter	1,0 m		
	10320300		0,5 Meter	0,5 m		
7.	00014050	2	Bolzen	M10 x 170		
8.		1	Kette			
	10302500		für 2,0 m Verlängerung			
	10312500		für 1,0 m Verlängerung			
	10322500		für 0,5 m Verlängerung			
9.	10272501		Verstärkungsblech			
10.	10300300		Kunststoffmitnehmer			
11.	10300400		Randräumer			
12.	20620000		Kettenschloss gerade			
13.	20630000		Kettenschloss gekröpft			

11.2.2 Náhradní díly – prodlužovací díl NR 40

Pos.	Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung	Maße	DIN	Zg.-Nr.
	11300000		Verlängerung NR 40, 2 m, mit Kette komplett			
	11310000		Verlängerung NR 40, 1 m, mit Kette komplett			
	11320000		Verlängerung NR 40, 0,5 m, mit Kette komplett			
1.		2	Seitenblech			
	11300100		2,0 Meter	2,0 m		
	11310100		1,0 Meter	1,0 m		
	11320100		0,5 Meter	0,5 m		
2.		1	Bodenblech			
	11300200		2,0 Meter	2,0 m		
	11310200		1,0 Meter	1,0 m		
	11320200		0,5 Meter	0,5 m		
3.	11271900	2	seitliche Verbindungsplatte			
4.	11272000	1	Boden-Verbindungsplatte			
5.		1	Kettenauflage			
	11300500		für 2,0 m			
	11310500		für 1,0 m			
	11320500		für 0,5 m			
6.		1	Deckel			
	11300300		2,0 Meter	2,0 m		
	11310300		1,0 Meter	1,0 m		
	11320300		0,5 Meter	0,5 m		
7.	00014727	2	Bolzen	M10 x 305		
8.		1	Kette			
	11302500		für 2,0 m Verlängerung			
	11312500		für 1,0 m Verlängerung			
	11322500		für 0,5 m Verlängerung			
9.	11272501		Verstärkungsblech			
10.	11300300		Kunststoffmitnehmer			
11.	11300400		Randräumer			
12.	20620000		Kettenschloss gerade			
13.	20630000		Kettenschloss gekröpft			

11.3 Žlabové koryto – prodloužení NR 25 a NR 40

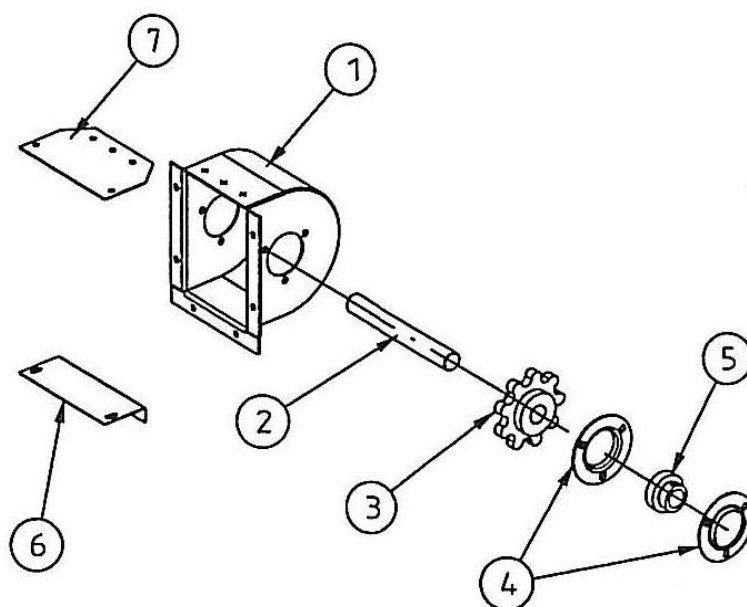


11.3.1 Náhradní díly - žlabové koryto NR 25

Pos.	Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung	Maße	DIN	Zg.-Nr.
	10340000		Verlängerung Annahmetrog NR 25, 1,0 m, komplett			
	10350000		Verlängerung Annahmetrog NR 25, 0,5 m, komplett			
	10550000		Verlängerung Annahmetrog NR 25, 0,25 m, komplett			
1.		2	Verbindungsflansch			
	10340200		für 1,0 Meter			
	10350200		für 0,5 Meter			
	10550200		für 0,25 Meter			
2.		1	Annahmetrog			
	10340300		1,0 Meter	1,0 m		
	10350300		0,5 Meter	0,5 m		
	10550300		0,25 Meter	0,25 m		
3.		1	Reiter			
	10340400		1,0 Meter	1,0 m		
	10350400		0,5 Meter	0,5 m		
	10340400		0,25 Meter	0,25 m		
4.		1	Kettenaufgabe			
	10310500		für 1,0 m			
	10320500		für 0,5 m			
	10550500		für 0,25 m			
5.	00014050	2	Bolzen	M10 x 170		
6.			Endblech für Reiter			
7.		1	Kette			
	10312500		für 1,0 m Verlängerung			
	10322500		für 0,5 m Verlängerung			
	10552500		für 0,25 m Verlängerung			
8.	10272501	1	Verstärkungsblech			
9.	10300300	1	Kunststoffmitnehmer			
10.	10300400	2	Randräumer			
11.	20620000	1	Kettenschloss gerade			
12.	20630000		Kettenschloss gekröpft			

11.3.2 Náhradní díly – žlabové koryto NR 40

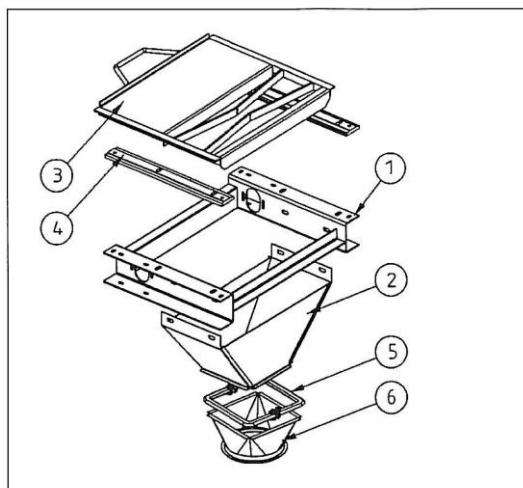
Pos.	Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung	Maße	DIN	Zg.-Nr.
	11340000		Verlängerung Annahmetrog NR 40, 1,0 m, komplett			
	11350000		Verlängerung Annahmetrog NR 40, 0,5 m, komplett			
	11550000		Verlängerung Annahmetrog NR 40, 0,25 m, komplett			
1.		2	Verbindungsflansch			
	11340200		für 1,0 Meter			
	11350200		für 0,5 Meter			
	11550200		für 0,25 Meter			
2.		1	Annahmetrog			
	11340300		1,0 Meter	1,0 m		
	11350300		0,5 Meter	0,5 m		
	11550300		0,25 Meter	0,25 m		
3.		1	Reiter			
	11340400		1,0 Meter	1,0 m		
	11350400		0,5 Meter	0,5 m		
	11340400		0,25 Meter	0,25 m		
4.		1	Kettenaufgabe			
	11310500		für 1,0 m			
	11320500		für 0,5 m			
	11550500		für 0,25 m			
5.	00014724	2	Bolzen	M10 x 305		
6.			Endblech für Reiter			
7.		1	Kette			
	11312500		für 1,0 m Verlängerung			
	11322500		für 0,5 m Verlängerung			
	11552500		für 0,25 m Verlängerung			
8.	11272501	1	Verstärkungsblech			
9.	11300300	1	Kunststoffmitnehmer			
10.	11300400	2	Randräumer			
11.	20620000	1	Kettenschloss gerade			
12.	20630000		Kettenschloss gekröpft			

11.4 Vratná stanice NR 25 a NR 40


11.4.1 Náhradní díly – vratná stanice NR 25 a NR 40

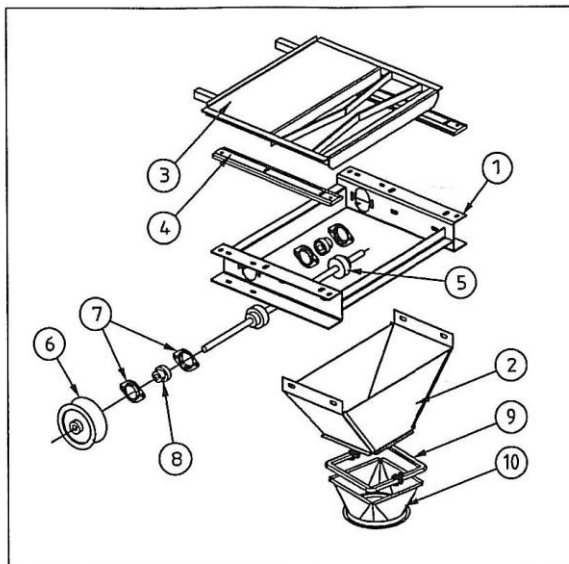
Pos.	Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung	Maße	DIN	Zg.-Nr.
	10280000		Umlenkstation komplett NR 25			
	11280000		Umlenkstation komplett NR 40			
1.		1	Gehäuse für Umlenkstation			
	10280100		NR 25			
	11280100		NR 40			
2.		1	Umlenkswelle			
	10280200		NR 25			
	11280200		NR 40			
3.		1	Kettenrad			
	00017514		NR 25	Z = 9		
	00017515		NR 40	Z = 12		
4.	00015661	4	Lagerplatte	PF 206		
5.	00015667	2	Lager	SA 206		
6.		1	unteres Abdeckblech			
	10280300		NR 25			
	11280300		NR 40			
7.			oberes Abdeckblech			
	10280400		NR 25			
	11280400		NR 40			

11.5 Šoupátko na výsypce – ruční ovládání NR 25 a NR 40

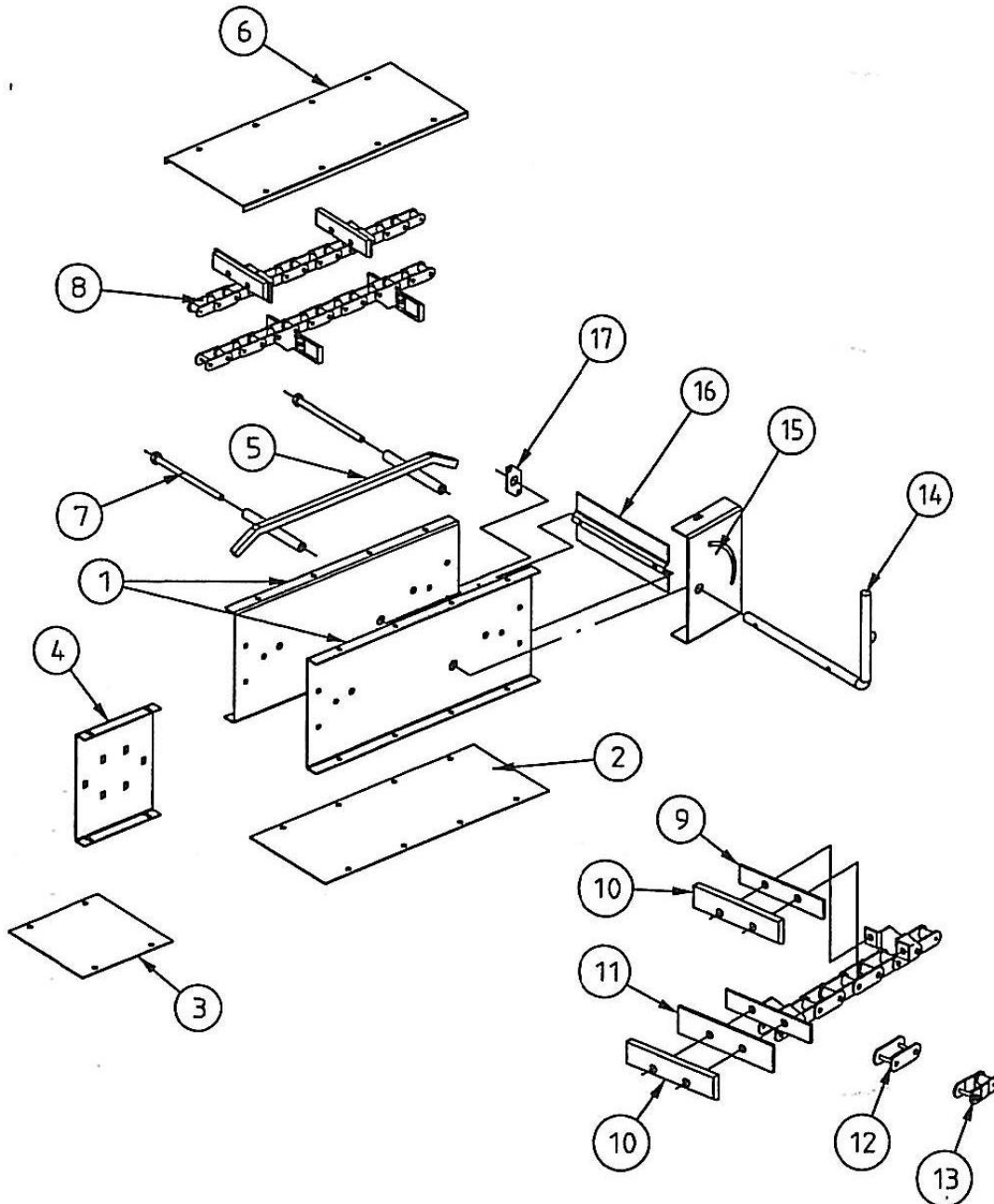


11.5.1 Náhradní díly - šoupátko na výsypce – ruční ovládání NR 25 a NR 40

Pos.	Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung	Maße	DIN	Zg.-Nr.
	10370000		Auslaufschieber handbetätigt NR 25			
	11370000		Auslaufschieber handbetätigt NR 40			
1.		1	Konsole			
	10370100		NR 25			
	11370100		NR 40			
2.		1	Auslauf			
	10370500		NR 25	□ 160		
	11370500		NR 40	□ 200		
3.		1	Schieber			
	10370200		NR 25			
	11370200		NR 40			
4.		2	Auflage für Schieber			
	10370300		NR 25			
	11370300		NR 40			
5.			Spannring			
	10470000		NR 25	□ 160		
	11470000		NR 40	□ 200		
6.			Übergangsstück			
	10460000		NR 25	□ 160 Ø 150		
	11460000		NR 40	□ 200 Ø 200		

11.6 Šoupátko na výsypce – dálkové ovládání NR 25 a NR 40

11.6.1 Náhradní díly – šoupátko na výsypce – dálkové ovládání NR 25 a NR 40

Pos.	Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung	Maße	DIN	Zg.-Nr.
	10380000		Auslaufschieber fernbetätigt NR 25 komplett			
	11380000		Auslaufschieber fernbetätigt NR 40 komplett			
1.		1	Konsole			
	10370100		NR 25			
	11370100		NR 40			
2.		1	Auslauf			
	10370500		NR 25	□ 160		
	11370500		NR 40			
3.			Schieber			
	10380100		NR 25			
	11380100		NR 40			
4.		2	Auflage für Schieber			
	10370300		NR 25			
	11370300		NR 40			
5.		1	Welle			
	10380200		NR 25			
	11380200		NR 40			
6.	37430600	1	Seilrolle			
7.	00015671	4	Lagerplatte	PFL 202		
8.	00015672	2	Lager	SA 202		
9.		1	Spannring			
	10470000		NR 25	□ 160		
	11470000		NR 40	□ 200		
10.		1	Übergangsstück			
	10460000		NR 25	□ 160 Ø 150		
	11460000		NR 40	□ 200 Ø 200		

11.7 Regulave dopravovaného množství NR 25, NR 40


11.7.1 Náhradní díly – regulace dopravovaného množství NR 25 a NR 40

Pos.	Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung	Maße	DIN	Zg.-Nr.
	10610000		Fördermengerbegrenzer NR 25 mit Kette komplett			
	11610000		Fördermengerbegrenzer NR 40 mit Kette komplett			
1.		2	Seitenblech			
	10320100		NR 25	0,5 m		
	11320100		NR 40	0,5 m		
2.		1	Bodenblech			
	10320200		NR 25	0,5 m		
	11320200		NR 40	0,5 m		
3.		2	Seitliche Verbindungsplatte			
	10271900		NR 25			
	11271900		NR 40			
4.		1	Boden-Verbindungsplatte			
	10272000		NR 25			
	11272000		NR 40			
5.		1	Kettenaufgabe			
	10320500		NR 25			
	11320500		NR 40			
6.		1	Deckel			
	10320300		NR 25	0,5 m		
	11320300		NR 40	0,5 m		
7.	00014050	2	Bolzen	M10 x 170		
8.		1	Kette f. 0,5 m Verlängerung			
	10322500		NR 25			
	11322500		NR 40			
9.			Verstärkungsblech			
	10272501		NR 25			
	11272501		NR 40			
10.			Kunststoffmitnehmer			
	10300300		NR 25			
	11300300		NR 40			
11.			Randräumer			
	10300400		NR 25			
	11300400		NR 40			
12.	20620000		Kettenschloss gerade			
13.	20630000		Kettenschloss gekröpft			
14.		1	Verstellhebel			
	10610300		NR 25			
	11610300		NR 40			
15.		1	Kulissenplatte			
	10610400		NR 25			
	11610400		NR 40			
16.		1	Begrenzungsblech			
	10610500		NR 25			
	11610500		NR 40			
17.	11610600	1	Gegenlager			